

En complément à l'ouvrage Paris et l'automobile. Un siècle de passions, publié en novembre 2005 chez Hachette avec de drastiques conditions d'édition en terme de place, nous livrons dans les pages suivantes en libre consultation l'extrait de la thèse de doctorat, soutenue en Sorbonne en janvier 2002, correspondant aux « sources » entendues au sens large. Ces références déjà anciennes seront, à l'avenir, remises à jour.

SOURCES, BIBLIOGRAPHIE, ICONOGRAPHIE

SOURCES, BIBLIOGRAPHIE, ICONOGRAPHIE

« L'automobile de front, modalités du traitement d'une question »

- Présentation générale :

L'auto, telle qu'elle s'est donnée à voir, un siècle durant, dans la sphère publique, est finalement le sujet de cette thèse. Pour des raisons pratiques et logiques, nous avons d'abord cru bon d'estimer le poids de l'automobile dans la *polis*, par le biais de sa présence dans les documents des préfectures et du Conseil municipal. Ces institutions sont en effet les véritables points fixes autour desquels s'est articulé notre traitement du sujet.

L'histoire au quotidien des transformations de la voirie parisienne, telle qu'elle s'est répercutée dans les rapports préfectoraux et les débats du Conseil municipal, a également permis de juger de l'influence des différentes instances de réflexion qui ont eu voix au chapitre dans les mécanismes de décision en matière d'aménagement urbain. Ces derniers se sont modifiés sous la pression de l'IUP, de IAURP, de l'APUR, etc.

Enfin l'entrée en jeu progressive - et non simultanée - des associations a été prise en compte, afin de ne pas rester prisonnier d'un sujet vu depuis les seules fenêtres de l'Hôtel de Ville. Dans cette perspective, une large moisson de documents a été faite et nous avons eu recours à des témoignages, écrits ou oraux.

- Présentation des sources par lieux de recherche

Nous avons repris la distinction conventionnelle entre sources primaires et sources imprimées. La masse des sources primaires utiles à notre recherche, ainsi que leur large inexploitation jusqu'à ce jour, nous a semblé justifier une double approche, même s'il est vrai que, dans le cheminement de notre itinéraire, c'est l'approche par lieux de recherche qui a été première. Ce stade de "défrichage" dépassé, la logique et la commodité nous ont conduit à enrichir cette première approche. C'est pourquoi les sources primaires sont également présentées sous un angle chronologique.

Cette remarque vaut aussi pour les sources imprimées, en l'occurrence des textes de "littérature grise", documents administratifs au sujet desquels un commentaire supplémentaire apparaît indispensable. La nature même de notre sujet explique l'importance et le volume de leur présentation ; les trois niveaux d'action administrative apparaissent du fait du statut spécifique de Paris jusqu'en 1977 : la municipalité, le département et l'État par l'intermédiaire des préfectures et du District. Nul besoin de souligner que cette particularité confère à chacun de ces niveaux un intérêt spécifique qu'il est essentiel de peser justement.

- Présentation de la bibliographie

Tout classement implique des choix et revêt donc une part d'arbitraire. Le classement que nous proposons pour la bibliographie de notre sujet n'échappe pas à cette règle. Il s'est agi de mettre l'accent sur la complexité du lien entre les notions d'urbanisme et de politique, sans perdre de vue la dimension automobile de notre sujet. La focalisation progressive sur le coeur de notre développement fondamental, à savoir la circulation et les aménagements urbains, apparaît donc dans la répartition par rubrique.

A ce titre, nous nous permettons d'attirer particulièrement l'attention du lecteur sur la septième rubrique (H - Études sur la circulation et sur la circulation parisienne en particulier, réglementation, infrastructures, usages) et ses subdivisions multiples qui permettent de cerner les véritables enjeux de la circulation automobile.

Signalons encore l'exhaustivité du dépouillement de certaines sources : les articles d'André Herzog, acteur fondamental à la tête des services techniques de la voirie de la Ville de Paris pendant près de trente années; de *L'Illustration* pour les périodiques, etc.

Les articles et ouvrages anonymes sont répertoriés d'après leur titre.

- Présentation de la documentation audio-visuelle

Nous avons accordé une importance toute particulière (cf. annexe B) à ce type de source dont le caractère opératoire, sur un sujet dynamique par nature, n'est pas à démontrer.

- Présentation des entretiens

Il nous a paru nécessaire de consulter, pour le sujet qui nous intéresse, de nombreuses personnes. Celles-ci l'ont été à différent titre : acteurs, parfois de tout premier plan ou, en tout cas, au sommet de la hiérarchie politique, témoins, experts, techniciens ou commentateurs. Les entretiens accomplis n'ont pas suivi de questionnaires stéréotypés dans la mesure où les personnalités ainsi que les rôles joués dans des domaines différents étaient très variés.

- Nota bene :

Parmi les lieux de recherche signalés, nous devons en ajouter d'autres fréquentés ponctuellement : la Bibliothèque Nationale de France, la bibliothèque du Conservatoire National des Arts et Métiers, le centre de documentation urbaine de la Défense, la fondation Paul Berliet à Vénissieux, la fondation Le Corbusier à Paris, les archives Renault à Boulogne-Billancourt, le centre de documentation du Pavillon de l'Arsenal, le centre de documentation de l'APUR, le centre de documentation de la Société des ingénieurs de l'automobile, le centre de documentation de l'Automobile Club de France, et celui du Comité des constructeurs français d'automobiles.

I - SOURCES

1 - Direction de la Voirie et des Déplacements.

Nous avons fréquenté trois sites majeurs, non ouvert au public : Archives de la rue du Louvre, Laboratoire des équipements de la rue, Archives de la rue Mauconseil (AVL, AVLER, AVM).

Parfois vivantes, non classées, d'un volume considérable (plusieurs centaines de dossiers), ces archives sont signalés dans le corpus de notre texte. Notre méthode de dépouillement a consisté à opérer un va-et-vient entre les dossiers techniques et les questions et débats du Bulletin municipal officiel. Le choix de nos « espaces clés » a été le fruit de la pertinence des documents découverts.

Confronté parfois à des documents épars, nous nous sommes permis d'en reclasser certains et d'en mettre d'autres à l'abri, en notant sur les casiers leur contenu.

2 - Sources conservées aux Archives de Paris

Les chercheurs disposent d'un récent et très précieux guide des fonds qui simplifie considérablement l'exploitation de ce lieu de recherche essentiel : Paris XIX^e-XX^e siècles, Urbanisme, Architecture, Espaces verts, Guide des sources d'archives conservées aux Archives de Paris, bibliographie et sources imprimées aux Archives de Paris, Département de Paris, Archives de Paris, 1995, 546 p.

Cet ouvrage, introduit par Françoise Banat (conservateur du patrimoine) et Marielle Duverdier (documentaliste), présente les systèmes de classement en vigueur aux Archives de Paris, identifie les différents versements et offre un état thématique des fonds.

Des répertoires détaillés partiels sont aussi disponibles, un dépouillement effectif dans l'optique de notre sujet a donné le résultat suivant (par ordre croissant de cote et non chronologique) :

*** SERIE 1514 W, APUR, 1967-1983**

Afin d'étudier les réalisations de l'Atelier parisien d'urbanisme, le chercheur dispose du répertoire numérique détaillé rédigé par Françoise Banat, L'Atelier parisien d'urbanisme, 1967-1983, Département de Paris, Archives de Paris, 1994 (il s'agit du seul répertoire de ce type publié).

Parmi les 170 articles, nous avons utilisé les dossiers suivants:

- 6-57, Fonds du service de documentation (revue de presse, fiches d'opérations et dossiers documentaires qui rassemblent des données sur des réalisations urbanistiques)
 - 58-68, Service des études générales (avec notamment des dossiers SDAU, POS, alignements, secteurs de réhabilitation et espaces verts)
 - 69-132, Dossiers de Nathan Starkman et des aménageurs Charlet, Mathieux, Milliex, Spire, Schuch
- Et les dossiers de l'équipe Transports:

Sources, bibliographie, iconographie

- 133-136, Transports, circulation, études générales, rapports, statistiques
- 139-145, Axe Nord-Sud, Périphérique, Voie express rive gauche
- 146-155, Secteur ferroviaire
- 156-159, Secteur des Halles
- 160, Secteur Seine-sud-est
- 161-162, Secteurs piétonniers
- 163-167, Secteurs divers (dont 165, l'aménagement des Champs-Élysées)
- 168-169, Bois de Vincennes

* **SERIE 1665 W**, direction de la Voirie, dossiers de travaux de l'ancienne section nord 1880-1940, de 1 à 400, décembre 1994.

Les dossiers de travaux de voirie pour les VIII^e, IX^e, X^e, XVI^e, XVII^e et XVIII^e arrondissements, sont classés par arrondissement, dans l'ordre alphabétique des noms de rues. L'index de l'inventaire possède les entrées suivantes: aire de stationnement / décoration urbaine / espaces verts / opérations d'urbanisme / ouvrage d'art / voie communale / zone.

Françoise Banat indique dans sa présentation (p. 5) que les cartons sont "à dépouiller à l'aveuglette, l'exemple le plus flagrant étant le boulevard Ney avec 11 cartons!". Nous avons déjà, lors de la réalisation de notre mémoire de maîtrise, consulté sur place certains de ces cartons, dans un entrepôt situé sous le périphérique, porte de Saint-Ouen.

- 9, 10, 11, 12 : Champs-Élysées, VIII^e arrondissement
- 129 : Avenue de la Grande-Armée - Grenelle (rond-point du Point du Jour), XVI^e arrondissement
- 153 : Quai du Point du Jour - Porte de Saint-Cloud (place de)
- 155 : Porte de Saint-Cloud - Presbourg (rue de)

* **SERIE 1565 W 2 : SEMEA XV, opération Beaugrenelle**

* **SERIE VONC**, table des matières Fonds du service municipal des travaux 1860-1930, répertoire numérique, 1 à 3195, établi par N. Bouroka, P. Briant, V. Terrer, sous la direction de Françoise Banat, conservateur du patrimoine aux archives de Paris, mars 1995

Le classement est le suivant:

***I** - Travaux de Paris, services d'architecture, promenades et plantations: organisation générale, personnel, comptabilité, exécution des travaux.*

***II** - Voie publique et éclairage, eaux et égouts;*

Cette seconde rubrique nous intéresse tout particulièrement, en voici le détail:

cotes B, organisation des travaux

VONC 1347 - Travaux divers de modernisation de la voie publique: correspondance, 1892-1929

VONC 1346 - Section ouest, dossiers de conférences (classés chronologiquement), 1922-1931

cotes F, opérations de voirie, aménagement des portes de Paris (Le temps nous a manqué pour la consultation des cotes F-1 (opérations de voirie) et F-2 (aménagement des portes de Paris), G (entretiens des chaussées et trottoirs) et N (transports en commun) qui pourtant s'annonçaient très riches (nous en avons livré un aperçu détaillé dans notre DEA).

cote I - Sous-sol de la voie publique et carrières souterraines

VONC 14 - Projet de percement d'un tunnel sous la butte Montmartre : proposition Mirinny (plan), 1897-1899

VONC 14 et VONC 801 - Avenue des Champs-Élysées, établissement d'un passage souterrain pour piétons (plan), 1907-1911, à la hauteur de la station métropolitaine Marbeuf

*** Divers:**

Parmi la somme considérable de documents provenant des divers services techniques de la ville de Paris - plans d'ingénieur, manuscrits de rapports, courriers internes aux services techniques de la Ville, etc. - on pourra aussi consulter les dossiers suivants:

VONC 292, Aménagement de la Butte-Montmartre, versant sud.

VONC 760, Etude d'un réseau de voie d'accès à la Butte-Montmartre.

VM 93 carton 5, Butte-Montmartre, aménagement 1912-1927.

TRI BRIAND 061, Comptages de circulation.

L'ouvrage Paris XIX^e-XX^e siècles (*op. cit.*) offre en annexe deux ensembles de renseignements tout à fait utilisables pour notre recherche:

==> L'annexe 2 offre à lire l'"évolution des organigrammes des services techniques durant la période préfectorale 1855-1977". Ce document, désormais relié, reprend une brochure rédigée par Françoise Banat en juin 1992, intitulée L'histoire de la voirie aux archives de Paris, avec laquelle nous avons déjà travaillé pour la rédaction de notre mémoire de maîtrise (cf. Chapitre 3).

==> L'annexe 3 s'avère pour sa part très précieuse puisqu'elle suggère des "Sources complémentaires: quelques pistes de recherche".

* Parmi elles, conservée aux Archives nationales, la série **F 2** "Ministère de l'Intérieur, administration départementale".

Conservée aussi aux Archives nationales, la série **F 14** "Travaux publics".

** Des archives conservées au Centre des archives contemporaines de Fontainebleau sont aussi mentionnées. L'état des versements du ministère de l'Équipement pour la période 1940-1987 permet d'isoler les séries suivantes :*

AFU - Aménagement foncier et urbanisme

AT - Aménagement du territoire

CAB - Cabinet

TT - Transports terrestres

3 - Archives conservées à la médiathèque de la RATP

Les chercheurs disposent d'un Guide des sources de l'histoire des transports publics urbains à Paris et en Ile-de-France, XIX^e-XX^e siècles, Paris, Publications de la Sorbonne, 354 p. Les fonds sont consultables à la médiathèque de la RATP, Maison de la RATP, quai de la Rapée.

*Documents à l'intérieur du fond "**D - Direction générale**", conservés sous la cote:*

7 – D :

Classe 6: fonction technique, études techniques, réseau routier.

*Documents à l'intérieur du fond "**G - Etudes générales**", conservés sous la cote:*

2 – G : Chemise 1/2E, documents divers de la préfecture de la Seine, comptages de circulation. Dégagement des abords de la gare Saint-Lazare. Chemise 3 / 4, plans "autobus à Paris".

3 - G, 1960-1990 :

Classe A, A 3-5 congrès et expositions, A 9 techniques nouvelles.

Classe B, B 1 urbanisme, B 4-7, plan d'entreprise, plans des directions de la RATP.

Classe R, réseau routier, R 0 organisation, restructuration, sites propres, R 1 installations sur la voie publique.

*Documents à l'intérieur du fond "**R - réseau routier**", conservés sous la cote:*

1 – R :

2, boîte 1, permanence aux points importants de la voie publique de 1918 à 1949.

14, boîte bureaux et abris.

15, boîte bureaux et abris.

20, boîtes 0/1/2/3-1/3-2/4/5/6/7/8/9 /10 / 11 / 12, signalisation.

- 31, boîtes 1/2, plans.
36, boîtes 1/2/3/4/5, accidents.
45-49, boîtes signalisation et stationnement dans les terminus 1920-1977.
48, boîte 1, anniversaires.
64, le réseau routier, équipements et installations, les points d'arrêt, 64311/64312.
78, boîte 1/2/3 + auto 1 et auto 2, régulation des lignes d'autobus.
79, boîte régularité d'exploitation.
80, boîte publicité cinématographique de 1923 à 1979; propagande éducative des usagers de 1946 à 1975.
81, 87, boîte accidents, réglementation 1921-1942; compte rendus d'accidents graves 1949-1963; renseignements statistiques et statistiques annuelles 1935-1970.
82, boîtes dessertes:
CNIT 1957-1962 / 1962-1967, *CNIT1/2*
Parc des expositions 1923-1968, *VERSI*
Halles, réglementation 1947-1955, *HALL1 / HALL2*
MIN Rungis, *RUNGI*
Stade de 100 000 places *I*
Usines, *USINI / USIN2*
Aéroports *1959-1979*
88, boîtes 1/2/3, Jeux Olympiques Colombes, 1924; Exposition des arts décoratifs, 1925; Exposition coloniale, 1931; Exposition Internationale des Arts et Techniques.
92, boîtes 1/2/3/4, circulation, réglementation et proposition d'amélioration des carrefours.
93, boîtes 1/2, circulation: sous les guichets du Louvre de 1923 à 1966; aux abords des Halles de 1926 à 1954; aux passages à niveaux de 1926 à 1986; sur les chaussées étroites de 1934 à 1983; circulation des voitures de sécurité de 1923 à 1966, des taxis de 1929 à 1938.
95, boîte terminus parking.
109, boîte tramway, historique 1.
120, boîte appareil indicateurs de parcours, avertisseurs.
128-129, boîte points d'arrêt, éclairage.
130, boîte plaques et potelets de 1922 à 1957.
131, boîtes arrêts pour visite d'octroi de 1922 à 1941, arrêts à la demande après 21h00, 1912-1936.
138, boîtes affiches publicitaires dans auto 1/2.
139, boîte affiches publicitaires dans auto 1.
144, boîte comités des transports parisiens.
146, boîte Société des transports parisiens.
147, boîtes commission Lapébie *LAPEB 1/2/3*, remaniement du réseau 1/2/3/4/5/6.
155, boîte exploitation du réseau après la guerre 1946 à 1951.
156, boîte 1/2/3/4 plans des besoins.
160-162, boîtes régulation des lignes d'autobus 1935-1968.
163, boîte dessertes région sud.
163-164, boîtes automatisation du réseau routier 1968-1972.
165, boîte régularité d'exploitation: réglementation 1922-1967.
166-175, boîtes dessertes CNIT 1957-1967, Halles 1947-1955, Rungis 1965-1968, Parc des expositions 1923-1968, aéroports et usines 1946-1976.
182-185, boîtes circulation, réglementation 1952-1973.
186-187, boîte circulation délicate en région parisienne 1923-1983.

195, boîtes 1/2/3/4/5 concurrence taxis.
217-221, boîtes tramways: historique, remplacement des tramways 1913-années 1930.
218, boîtes 1/2/3 historique du réseau de la RATP.
250-254, boîtes points d'arrêt: réglementation 1924-1968 ; arrêts de sécurité 1934-1946; éclairage et colonnes lumineuses 1922-1969.
255, boîte plaques et potelets 1922-1957.
256, boîte arrêts pour visite d'octroi.
261-267, boîtes affichage.
285, boîtes grèves 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14.
337- 341, boîtes concurrence des taxis.
337-341, boîtes concurrence des taxis.
348-350, boîtes historiques des transports de surface et de la RATP.

Les boîtes correspondant à la cote 2 - R, contiennent les dossiers de lignes de bus et de tramways durant la période STCRP de 1919 à 1941. Elles ont fait l'objet d'un dépouillement ponctuel.

Par ailleurs, le plan d'entreprise de la RATP dont les travaux préparatoires datent de l'année 1972, et la première itération, datée de 1973, ont constitué un document de premier ordre pour notre sujet.

4 - Archives de la préfecture de Police

Rue des Carmes dans le V^e arrondissement de Paris, sont consultables les recueils de décrets préfectoraux et les rapports annuels d'activité des différents services.

Des renseignements sur les services et les personnels affectés par la préfecture de Police à la surveillance de la voirie, sur la division de la Circulation, des Transports et du Commerce sont disponibles.

Les collections d'ordonnances et d'arrêtés ont été du plus grand secours.

Série DB 1 :

DB 19 et 20 : service cycliste.
DB 41 : bâton, signal, sifflet.
DB 38 : kiosques d'observation pour le service de nuit ; kiosques avertisseurs.
DB 130 : bicyclettes, vélocipèdes.
DB 152-153 : accidents divers.
DB 226 : fourrière.
DB 228 : éclairages de Paris.
DB 230 : attelages des chiens.
DB 249 : voirie, bâtiments en péril.
DB 257 : voirie, concessions accordées sur la voie publique ; embarras de la voie autres que travaux.
DB 258 : fermeture des portes d'entrée.
DB 399 : stationnement des voitures aux abords des Halles centrales.
DB 423 : racolage des voitures aux abords des théâtres.
DB 499 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
DB 500 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.

Sources, bibliographie, iconographie

- DB 501 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 502 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 503 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 504 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 505 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 506 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 507 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 508 : circulation et transports dans Paris et dans le département de la Seine.
- DB 513 : chaises à porteur.
- DB 527 : circulation dans Paris, statistiques.
- DB 531 : service des voyages officiels.
- DB 554 : grèves des transports 1947-1957.
- DB 585 : circulation dans Paris.
- DB 586 : Halles de Rungis.
- DB 594 : taxis.
- DB 595 : automobilistes, chauffards, code de la route, mirador, immatriculations des véhicules.
- DB 596 : bandes de roulement réservées, parcmètres, sabots, opération “grue”, “papillon”, zone bleue, verte.
- DB 611 : circulation et transports, grèves, manifestations, 1958.

Série DA :

- DA 22, droits, personnels, fournitures.
- DA 39, vélocipèdes.
- DA 41, fourrière.
- DA 52, voirie, servitudes...
- DA 63, exposition de géographie à Paris en 1875.
- DA 183, demandes de concession de lignes de transport en commun.
- DA 217, Inauguration statues, Chevalier de la Barre ; 218.
- DA 251, établissement signal sémaphore.
- DA 258, circulation aux guichets du Louvre et des Tuileries.
- DA 263 roulage ; ordonnances, 1830.
- DA 298, centenaire Victor Hugo, République... Aéro-club de France.
- DA 389, dossier de femmes galantes.
- DA 406, fêtes.
- DA 414, rapport sur la consommation d'essence.
- DA 433, Autorisations de circuler.
- DA 513, Films, “L’Inconnue dans la cité”, la circulation à Paris ; 1963, différents projets.
- DA 514, feuilleton, “Allo Police”.
- DA 518, “Appelez le 17”.
- DA 523, DCTC, Rapports d'activité et statistiques de 1959 à 1964.
- DA 663, Halles centrales de Paris, stationnement et circulation.
- DA 669, Halles, grèves des transports.
- DA 674, fourrière.
- DA 681, économie de carburant.
- DA 702, ouvriers de portières.
- DA 708, fourrière des Halles.
- DA 722, stationnement des voitures.

DA 723, encombrements.
DA 724, circulation abattoirs de la Villette.
DA 735, transport d'animaux.
DA 737, stationnement des voitures.
DA 774, Exposition internationale de 1937, circulation intérieure, circulation extérieure.
DA 780, circulation.
DA 830, Circulation et transports.
DA 832, réforme administrative de la région parisienne ; cartes grises.
DA 835, IAURP, APUR.
DA 863, transfert à Rungis.
DA 864, Salle d'Intervention et de Commandement.
DA 865, Salle d'Intervention et de Commandement.

5 - Autres lieux de recherche

- Archives de l'Union Routière de France

Cette association, fondée en 1935, qualifiée de "lobby automobile" par ses adversaires, dont le siège social était au 54 de l'avenue Marceau (VIII^e arrondissement) se trouve désormais au 10, rue Clément Marot.

- Archives de l'association "Les Droits du piéton, Paris cité humaine / Pour une cité humaine"

L'association, fondée en 1959, dont le siège se trouvait au moment de nos dépouillements 1, rue Gabriel-Laumain dans le IX^e arrondissement, possède quelques traces de son activité passée, notamment quelques tracts; les listes anciennes des adhérents sont également consultables.

- Archives Nationales (sur la période de la présidence de Georges Pompidou)

Un guide est disponible : Archives de la Présidence de la République, V^e République, Georges Pompidou 19 juin 1969 - 2 avril 1974, Paris, Archives nationales 1996.

L'index de cet outil de travail fondamental sur le "moment Pompidou" offre une entrée "automobile" qu'il est utile de croiser avec d'autres mots-clés comme "Paris" et "urbanisme".

Ce fond contient également des archives orales. Des enregistrements ont été réalisés par l'Association Georges Pompidou, avec Robert Bordaz (14 février 1995), Maurice Doublet (20 et 28 décembre 1994), Olivier Guichard (5 juillet, 8 septembre, 9 octobre 1994).

Cotes des documents consultés :

5 AG 2 / 70 : économie : équipement routier, logement et urbanisme, notes et correspondance. Avril 1971 - mars 1973. Transports. Transports en Région parisienne, contrat de la société Berliet avec l'Algérie, visite du président au 58^e Salon de l'automobile (1972).

AG 2 / 639 – 641 : voyages et déplacements du Président à Paris et en Région parisienne

5 AG 2 / 639 : liste de journalistes, photographes et techniciens autorisés par le service de presse à suivre le cortège présidentiel, cartons d'invitation et macarons, communiqués de

Sources, bibliographie, iconographie

presse et dépêches de l'AFP, coupures de journaux, discours du Président, notes du service du protocole relatives aux programmes des cérémonies, 24 septembre 1969 - 23 juin 1971.

5 AG 2 / 744 : salon de l'automobile, 2 octobre 1969

5 AG 2 / 745 : salon de l'automobile, 2 octobre 1970

5 AG 2 / 746 : salon de l'automobile, 8 octobre 1971

5 AG 2 / 747 : salon de l'automobile, 6 octobre 1972

5 AG 2 / 748 : salon de l'automobile, 6 octobre 1973

5 AG 2 / 982 : salon de l'automobile, 6 octobre 1972 (2574). Voyage dans le département du Nord : inauguration de l'autoroute Paris-Bruxelles, 19 décembre 1972 (2613)

5 AG 2 / 984 : salon de l'automobile, 5 octobre 1973 (2716).

5 AG 2 / 1072 : visite du Salon de l'automobile, 8 octobre 1971

5 AG 2 / 181 : autoroutes. Développement et financement du réseau autoroutier, B 52 Aubagne-Toulon, autoroutes des Alpes, traversée autoroutière de Chambéry, autoroute Lille - Marseille, traversée du parc de Saint-Cloud par l'autoroute de l'ouest, tunnel de Saint-Cloud: notes, correspondance, cartes, rapports. Décembre 1969 - juillet 1972.

5 AG 2 / 182 : autoroutes. Financement et réalisation du réseau autoroutier, A 2 Paris - Bruxelles, A 4 et RN 4 Paris - Strasbourg; A 7, A 47 et route C 47 en région Rhône-Alpes, A 10 Paris - Le Mans, rocade de l'ouest parisien: notes, correspondance, cartes, rapports: 1969 - janvier 1974

5 AG 2 / 184 : programmes routiers et voies rapides. Voies rapides de l'ouest parisien: notes, cartes et plans, juin 1972

5 AG 2 / 185 : équipement et aménagement du territoire. Budget 1972 de l'équipement et mesures diverses, abattage d'arbres le long des routes, plan AGIR (Aménagement des Grands Itinéraires Routiers), aménagement de l'avenue de Neuilly à Paris, voie express rive gauche à Paris, schéma directeur des grandes liaisons routières: notes, documentation, novembre 1969 - février 1974.

5 AG 2 / 187 : urbanisme, villes moyennes et villes nouvelles: notes, études, correspondance, rapport et projet d'avis du Conseil économique et social, discours et projet de discours de P. Messmer. 1971 - juin 1973.

De plus, des données éparses ont été récoltées dans les dossiers suivants:

5 AG 2 / 189 – 192 : transport.

5 AG 2 / 1131 – 1132 : environnement.

5 AG 2 / 1133 – 1156 : urbanisme et logement.

II - Sources imprimées

Les fonds de la Bibliothèque administrative et de la Bibliothèque historique de la Ville de Paris recèlent l'essentiel des documents administratifs nécessaires au traitement de notre sujet. Le fond de la Bibliothèque administrative (4^e étage de l'Hôtel de Ville de Paris), offre des fichiers très fournis aux entrées suivantes : « automobile », « circulation », « voirie », « rue », « Paris », « arrondissement ». Celui de la Bibliothèque historique (rue Pavée) offre de nombreuses références aux entrées « automobile » et « circulation ». Les séries d'actualités et iconographiques sont également utiles.

A - Documents isolés et manuscrits consultables à la Bibliothèque administrative de la Ville de Paris

Manuscrits :

- MS 464 : discours d'inauguration.
- MS 1520 : papiers Christian de La Malène, cheminements piétonniers, voies cyclables, crypte Notre-Dame.
- MS 1523 : plan de circulation, voirie automobile.
- MS 1452 : papiers Christian de La Malène, urbanisme, tome I.
- MS 1453 : SDAU. Urbanisme. Tome II.
- MS 1458 : tome VII, restauration du quartier du Marais, 1965-1972.
- MS 1464 : tome XIII, aménagements divers
- MS 1476 : Axe Nord-Sud.
- MS 1477 : Voie Express Rive Gauche.
- MS 1478 : RATP, rapports du préfet sur l'expérience des couloirs réservés.
- MS 1479 : évolution du statut des transports en commun.
- MS 1481 : jury de concours pour la construction de parcs de stationnement.
- MS 1482, Commission spécialisée pour les parcs de stationnement.
- MS 1483, Mise en oeuvre du stationnement payant.
- MS 1484, Commission spécialisée pour les parcs de stationnement.
- MS 1535 (sur autorisation), TAM, SEMEA XV, plan bus RATP.
- MS 1538, APUR (communication sur autorisation).
- MS 1562, divers, couloirs de bus (communication sur autorisation).
- MS 1298, tome XIV.
- MS 1304, Papiers Pierre-Christian Taittinger.
- MS 1327, Halles centrales de Paris, 1891-1965.
- MS 1367, Routes départementales, prolongements dans Paris.
- MS 1448, Papiers Henry Puget, aménagement de la région parisienne 1928-1958.
- MS 1653, Documents provenant de C. Eyraud, directeur de l'architecture.
- MS 1654, Direction des services d'architecture et d'urbanisme
- MS 1655, Axe Nord-Sud, service d'urbanisme de la ville de Paris, 81, bd de Port Royal, étude de février 1951.
- MS 1656, Rapport Thirion, n° 2, 1951, carte couleur.
- MS 1657, Rapport Thirion.
- MS 1197, Parc souterrain Notre-Dame,

MS 1235, Aménagement de la porte Maillot, 1966-1967.

Différents outils de travail et de références sont disponibles :

Annuaire statistiques de la Ville de Paris, Paris, Imprimerie municipale, nombreuses éditions.

Bulletin municipal officiel et *Bulletin municipal officiel débats*, à consulter à partir de 1920, Paris, Imprimerie municipale.

Etat général du personnel technique, Direction du personnel, Paris, Imprimerie municipale, nombreuses éditions.

Nomenclature des voies publiques et privées, édition de 1911, 5^e édition, 1928, 6^e édition, 1931, supplément à la 6^e édition, direction de l'Extension de Paris ; 1951, 7^e édition, Services techniques de topographie et d'urbanisme et la *Nomenclature des rues de Paris*, nombreuses éditions, Paris, Imprimerie municipale.

Recueil des actes administratifs de la Seine, partie municipale, partie préfectorale.

Répertoire des rues de Paris à sens unique, nombreuses éditions.

Nous avons aussi des rapports ponctuels des Commissions et des Commission mixtes. Ainsi:

Rapport sur le Congrès des capitales tenu à l'Hôtel de Ville de Paris du 2 au 10 novembre 1948.

B - Rapports et propositions imprimés au Conseil municipal

Les chercheurs disposent d'un recueil de titres (cote Usuel 23 à la BA). L'indexation est trop imprécise pour notre sujet, ce qui explique la nécessité devant laquelle nous nous sommes trouvés de recomposer l'énumération. Les rapports ont donc été classés thématiquement, selon des entrées que nous avons estimées pertinentes (a – généralités ; b - Réglementations diverses ; c - Surveillance, police de la circulation; d - Voirie, opérations diverses ; e - Stationnement souterrain et de surface ; f – Signalisation ; g – Sécurité ; h - Technique). Il peut arriver qu'un rapport figure à deux reprises dans la liste du fait de sa concordance avec deux rubriques différentes, en ce cas, la seconde fois, seul le numéro est répété. Nous mentionnons aussi le nom du ou des auteurs. D'autres rapports figurent dans le texte de la thèse. Certains, non mentionnés, ont été systématiquement consultés comme ceux des rapports annuels du budget de la préfecture de Police.

1 - Généralités concernant la circulation

Rapport n° 142, 1903, de Paul Escudier sur "la circulation des voitures automobiles dans Paris et les villes du ressort".

Rapport n° 17, 1910, d'Émile Massard "sur la circulation générale des voitures et des piétons à Paris - Historique de la question avec photographies et graphiques".

Rapport complémentaire n° 41, 1910, d'Émile Massard "sur un projet de code de la circulation urbaine".

Rapport n° 103, 1923, d'Émile Massard "sur:

- 1 - le compte rendu du Congrès de la route à Séville,
- 2 - la protection des piétons,
- 3 - le problème de la vitesse,
- 4 - le problème des croisements,
- 5 - la question des poids lourds,
- 6 - la signalisation dans les voies publiques,
- 7 - questions diverses."

Rapport n° 132, 1924, d'Émile Massard sur les "voyages d'études relatives à la circulation à Londres".

Rapport n° 151, 1926, d'Émile Massard "sur le Congrès de la route à Milan".

Rapport n° 93, 1928, d'Émile Massard "sur:

- 1 - les mesures récentes prises pour améliorer la circulation,
- 2 - les réalisations à l'étranger,
- 3 - les projets et les suggestions pour l'avenir."

Proposition n° 78, 1929, de Georges Lemarchand "ayant pour objet d'inviter l'Administration à procéder à diverses études en vue de résoudre définitivement le grave et important problème de la circulation dans la zone figurant l'ancien Paris" et note n° 99, 1929, annexe à la proposition n° 78, 1929, de Georges Lemarchand "ayant pour objet d'inviter l'Administration à étudier la construction :

- 1 - de passages inférieurs aux principaux croisements des grandes artères de circulation et qui seraient accessibles aux voitures et aux piétons,
- 2 - de garages souterrains pour voitures dans divers endroits de la Capitale,
- 3 - de larges voies souterraines et directes de circulation".

Proposition n° 101, 1929, de Georges Prade "de diverses mesures d'ordre général pour donner au problème de la circulation parisienne les solutions hardies que l'opinion publique réclame, et pour réserver le gardiennage des parcs à voitures aux pensionnés classés pour emplois réservés".

Rapport n° 165, 1929, d'Émile Massard "sur :

- 1 - les propositions relatives à la circulation,
- 2 - le stationnement,
- 3 - le mémoire préfectoral concernant les garages en surface".

Rapport n° 47, 1934, sur "'l'aménagement du grand Paris, où en sommes-nous?'"

Sources, bibliographie, iconographie

Proposition n° 72, 1936, de Charles Trochu "tendant à la construction d'un réseau complet d'autoroutes souterraines ayant pour but à la fois de décongestionner la circulation en surface en temps de paix et de servir d'abri en temps de guerre, contre les bombardements aériens, à la population parisienne et aux services publics".

Rapport n° 56, 1937, au nom de la 6^e Commission "sur la question des îlots insalubres".

Proposition, n° 51, 1938, de Raphaël Schneid "tendant à obtenir la mise au point définitive du plan d'ensemble pour l'aménagement de Paris et son exécution rapide, notamment en ce qui concerne l'établissement de voies capables d'améliorer la circulation et d'assurer, en cas de besoin, l'évacuation facile de la capitale".

Rapport n° 1, 1947, de Roger Priou-Valjean "sur le problème de la circulation".

Rapport, n° 2, 1950, de Marcel Lévêque, "sur l'avant-projet du plan directeur d'aménagement de la Ville de Paris".

Projets de délibérations et de vœux, n° 1, 1952, proposés au Conseil municipal par la Commission d'aménagement de Paris "sur les opérations générales et locales de voirie et l'aménagement des quartiers de Paris".

Proposition n° 2, 1952, de Georges Demeure, d'Emmanuel Fleury, d'Alban Satragne et de Denis Camille, "tendant à l'amélioration de la circulation dans Paris:

1 - par des travaux d'aménagement immédiats.

2 - par l'éclatement des Halles centrales et le déplacement des gares de Paris."

Projets de délibérations et de vœux, n° 8, 1952, proposés au Conseil municipal par la Commission d'aménagement de Paris "sur les opérations générales et locales de voirie et la répartition des espaces verts".

Rapport, n° 1, 1953, de Marcel Lévêque et d'Henri Vergnolle "sur les plans des opérations de voirie, des espaces libres publics, des terrains réservés pour services publics, des îlots devant faire l'objet d'un plan d'aménagement de la Ville de Paris".

Rapport, n° 7, 1953, de Marcel Lévêque, "sur le mémoire de M. le préfet de la Seine concernant l'utilisation et la délimitation de certaines parties de l'ancienne zone militaire de Paris pour l'édification de groupes de logement".

Rapport, n° 11, 1954, de Bernard Lafay "sur les problèmes de Paris".

Communication n° 1, 1965, d'Albert Chavanac, en date du 15 février 1965, "sur l'action de la troisième Commission de 1959 à 1965".

Exposés, n° 1, 1966, faits devant la Commission du Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Parisienne, de Janine Alexandre-Debray, de Jacques Dominati, de Bernard Rocher. A ces documents est ajoutée une note de Jacques Dominati, de Bernard Rocher, de Janine Alexandre-Debray, transcrite par Raymond Colibeau "sur le chapitre circulation et transports du schéma directeur".

Sources, bibliographie, iconographie

Communication, n° 1, 1968, d'Albert Chavanac "sur l'action de la 3^e Commission au cours de la session de novembre/décembre 1967 du Conseil de Paris".

Communication, n° 2, 1968, d'Albert Chavanac "sur l'action de la 3^e Commission".

Rapport n° 4, 1968, d'Albert Chavanac "sur le projet de SDAURP suivi des observations présentées par les Commissions".

Rapports généraux n° 7, 9, 10, 18, 1968, de Janine Alexandre-Debray "sur le compte général des recettes et des dépenses ordinaires de la Ville de Paris et les comptes spéciaux du service".

Rapport général, n° 11, 1968, de René Capitant "sur les Halles".

Communication, n° 2, 1970, d'Albert Chavanac "sur l'action de la 3^e Commission d'avril 1965 à janvier 1970".

Communication, n° 3, 1971, d'Albert Chavanac "sur l'action de la 3^e Commission pendant l'année 1970".

Communication, n° 2, 1975, de Bernard Rocher "sur les travaux de la Commission État-Ville "Urbanisme".

Rapport n° 12, 1975, "L'automobile et la cité", présenté au Conseil de Paris par Édouard Frédéric-Dupont au nom de la Commission mixte État-Ville, Imprimerie Municipale, Hôtel-de-Ville, 1976.

Compte rendu présenté au Conseil de Paris, n° 4, 1977, de Christian de La Malène, "sur les réalisations au cours de la période 1971-1976".

2 - Réglementations diverses

Proposition n° 85, 1903, de M. Jousselin "sur l'application du compteur horo-kilométrique".

Rapport n° 111, 1904, de Louis Achille sur "la circulation des véhicules automobiles dans Paris".

Rapport complémentaire au n° 111 de 1904.

Proposition, n° 66, 1907, d'Eugène Billard "concernant les mesures à prendre relativement à la réglementation de la circulation des automobiles dans Paris".

Demande n° 13, 1912, de H. Alpy "des entrepreneurs de voitures de place hippomobiles tendant à obtenir diverses modifications dans les conditions du tarif en vigueur".

Proposition n° 22, 1917, de Le Corbeiller "sur la concession des droits de stationnement des Halles, abattoirs et marchés".

Sources, bibliographie, iconographie

Rapport, n° 157, 1921, d'Émile Massard "sur les propositions relatives à la circulation déposées à la séance du 12 décembre 1921 et renvoyées à la Commission".

Proposition, n° 5, 1922, de Léopold Bellan "relative à la circulation dans Paris des bicyclettes et des triporteurs".

Proposition n° 27, 1923, de Marcel Héraud "tendant à réglementer la circulation des piétons".

Proposition n° 42, 1923, de Léon Riotor "tendant à modifier la circulation funéraire dans Paris".

Proposition n° 94, 1923, de de Castellane "relative à l'institution d'une politique de poids lourds".

Rapport n° 103, 1923.

Proposition n° 128, 1923 de Jouselin "tendant à une nouvelle réglementation de la circulation des voitures de transport en commun dans le bois de Boulogne".

Proposition n° 113, 1925, de Georges Lemarchand, Maurice Levillain et Raymond Fernand-Laurent "relative à la circulation des véhicules poids lourds dans Paris".

Proposition n° 55, 1926, de René Lambert "relative aux mesures nécessaires pour faciliter les moyens de transport dans la soirée et pendant la nuit".

Proposition n° 29, 1927, de Raoul Brandon "relative à la circulation des automobiles et voeu tendant à indemniser les militaires victimes d'accidents causés par des automobilistes civils suivant des règles de droit commun".

Proposition n° 135, 1927, de Fernand-Laurent et Ténéveau "tendant à la création, aux stations de taxis, de bornes téléphoniques ayant pour but de permettre à la clientèle d'appeler les voitures sans dérangement ni perte de temps".

Proposition n° 57, 1928, de M. de Puymaigre "tendant à résoudre les difficultés de circulation existantes au pont de la Concorde et ses abords et à prolonger dans la soirée l'ouverture du jardin des Tuileries".

Rapport n° 104, 1928, d'Émile Massard "sur les travaux de la Commission pour la suppression des fumées et des gaz d'échappement nocifs des automobiles".

Projet de voeu n° 1, 1929, de Fortuné d'Andigné, "tendant à obtenir que, à titre exceptionnel, les laissez-passer pour automobiles délivrés par l'Administration des Contributions indirectes pendant la dernière semaine de mars 1929 (fête légale de Pâques) ne donnent lieu qu'à la perception des droits afférents au deuxième trimestre de 1929".

Et note additionnelle au projet de voeu "tendant à obtenir que, à titre exceptionnel, les laissez-passer pour automobiles délivrés par l'Administration des Contributions indirectes pendant la dernière semaine de mars 1929 (fête légale de Pâques) ne donnent lieu qu'à la perception des droits afférents au deuxième trimestre de 1929".

Sources, bibliographie, iconographie

Proposition n° 33, 1929, de Paul Fleurot "tendant à ce que soient réservées dans les bois de Boulogne et de Vincennes des zones complètement interdites à la circulation des véhicules".

Proposition n° 78, 1929 et note n° 99, 1929.

Proposition n° 79, 1929, de Raymond Fernand-Laurent "tendant à réprimer le bruit des échappements des motocycles dans Paris".

Proposition n° 82, 1929, de Raymond Fernand-Laurent "tendant à réglementer la circulation des voitures de livraison dans Paris".

Proposition n° 88, 1929, de Georges Contenot "tendant à réglementer la circulation des voitures automobiles dans Paris".

Proposition n° 127, 1929, de Victor Constant "ayant pour objet d'obtenir de M. le Préfet de police les prescriptions susceptibles d'éviter, autant que possible, le bruit autour des hôpitaux et maisons de santé".

Proposition n° 118, 1930, de Louis Sellier et Joly "relative aux précautions à imposer aux véhicules lourds circulant la nuit pour diminuer le bruit et respecter le repos des Parisiens".

Proposition n° 22, 1932, de Raymond Fernand-Laurent "relative à la modification du régime des voitures de place".

Proposition n° 18, 1934, de Becquet "tendant à envisager l'adoption de certaines mesures propres à réduire le nombre des taxis en circulation dans Paris".

Proposition n° 23, 1934, de Gilbert Gaillard "tendant à réglementer la circulation des voitures dans quatre voies du bois de Boulogne".

Proposition n° 28, 1934, de Fortuné d'Andigné, Maurice Fontenay, Raymond Fernand-Laurent, etc. "tendant à interdire, d'une manière permanente ou temporaire, la circulation des voitures dans certaines voies du bois de Boulogne, du bois de Vincennes, ou traversant les promenades publiques".

3 - Surveillance, police de la circulation

Proposition n° 91, 1922, de Barthélemy Robaglia, "tendant à prévenir les excès de vitesse des véhicules automobiles circulant dans Paris".

Rapport n° 144, 1922, d'Émile Massard, "création d'un groupe de gardiens de la paix à cheval en vue d'améliorer la circulation".

Proposition n° 128, 1927, de René Lambert et Raoul Brandon "tendant à munir d'un casque blanc et de gants blancs les agents de police de la circulation en service dans les carrefours".

Proposition n° 17, 1936, de Raymond Fernand-Laurent, Jacques Romazzotti et Gilbert Gaillard "tendant à la création d'une brigade spéciale de gardes affectés à la surveillance du bois de Boulogne".

4 - Voirie - opérations diverses

Proposition n° 148, 1924, de Maurice Levillain "relative à la réalisation d'un projet de passages en creux et à ciel ouvert à chacun des carrefours des grands boulevards".

Proposition n° 93, 1925, de Georges Lemarchand et Raymond Fernand-Laurent "ayant pour objet de construire dans les grands centres de circulation:

- 1 - des passages souterrains pour piétons accessibles par plan incliné,
- 2 - des garages souterrains pour les voitures de place afin de supprimer le stationnement axial et les refuges qui compliquent la circulation dans les grandes artères parisiennes".

Proposition n° 96, 1925, de Georges Lemarchand et Raymond Fernand-Laurent "relative à l'établissement de chaussées transversales souterraines pour les véhicules aux principaux carrefours des grands boulevards ou des grandes artères, afin d'aboutir à la circulation ininterrompue des voitures, sans danger pour les piétons".

Proposition n° 40, 1926, d'Augustin Beaud "tendant à la construction immédiate d'une partie du passage souterrain destiné à relier l'extrémité nord du boulevard de Strasbourg avec le futur grand hall souterrain de la gare de l'Est".

Proposition, n° 62, 1927, Georges Lemarchand et Raymond Fernand-Laurent "tendant à la mise à l'étude des derniers moyens techniques pouvant permettre d'améliorer la circulation sur les Grands Boulevards, notamment:

- 1 - le rescindement des trottoirs après suppression des arbres et des édicules,
- 2 - la création de la circulation giratoire au carrefour Montmartre".

Rapport n° 74, 1927, d'Émile Massard "sur les opérations du jury du concours pour l'établissement de passages et garages souterrains".

Proposition n° 150, 1927, de Raoul Brandon "tendant à remédier à certains accidents de la circulation en surélevant les trottoirs des ponts ainsi que les bornes lumineuses destinées à marquer les points de virage".

Proposition n° 2, 1928, d'Henri de Puymaigre "tendant à n'entreprendre l'élargissement du pont de la Concorde qu'après l'organisation d'une circulation de voitures plus normale sur les deux ponts voisins et l'ouverture d'une voie carrossable reliant le pont de Solférino à la rue de Castiglione".

Proposition n° 55, 1928, de Georges Delavenne "relative à l'ouverture d'un concours en vue de l'établissement des plans de plusieurs voies souterraines destinées aux voitures, aux piétons et au transport des marchandises".

Sources, bibliographie, iconographie

Proposition n° 81, 1929, de Alexandre Luquet "tendant à faciliter la circulation par l'élargissement des chaussées aux grands croisements et le report des trottoirs sous encorbellement des immeubles d'angle".

Proposition n° 121, 1929, de Louis Aucoc "tendant à la création d'une voie souterraine entre le pont de Solférino et la place Vendôme".

Proposition n° 3, 1930, de Maurice Quentin "en vue de créer une voie souterraine avec garages, reliant les Halles par la Bourse de commerce, le Palais-Royal et la Bourse aux Grands Boulevards".

Rapport n° 32, 1930, de Victor Bucaille "sur la création d'une place monumentale à la porte de Neuilly".

Proposition n° 85, 1930, de Henri Gaillard, M. de Fontenay et de Robert Monnier "ayant pour but la modification du profil en travers de l'avenue de la Grande-Armée, lui donnant un nouveau profil en travers semblable à l'avenue des Champs-Élysées, avec chaussée centrale et deux trottoirs extérieurs".

Proposition, n° 36, 1931, de Fernand Moriette, René Fiquet, Georges Contenot et de Pressac "tendant à la réalisation d'un nouvel aménagement de la place de la République".

Proposition n° 37, 1931, de Camille Renault, "tendant à un nouvel aménagement de la place Voltaire et à la création de nouvelles voies".

Proposition n° 44, 1931, d'Henri Gaillard, Victor Bucaille et Fortuné d'Andigné "relative à l'aménagement de la porte Dauphine".

Proposition n° 28, 1932, d'Ambroise Rendu, de Castellane, Delavenne et Henri Puymaigre "relative à l'élargissement à 20 mètres de la rue du Bac, entre la rue de l'Université et le quai d'Orsay".

Proposition n° 101, 1932, de René Gillouin "tendant à l'ouverture d'une voie nouvelle dans le quartier de la Monnaie, entre le quai Conti et la rue Mazarine".

Rapport n° 28, 1933, de Victor Bucaille "sur le mémoire de M. Le Préfet de la Seine relatif à l'aménagement de la porte Maillot".

Proposition n° 12, 1934, de Victor Constant "ayant pour objet l'aménagement de la place de la Porte-de-Clignancourt".

Proposition n° 81, 1934, de René Failliot "tendant à inviter l'Administration à étudier la transformation de la place de l'Hôtel-de-Ville pour en rendre l'aspect plus agréable et plus digne du palais municipal".

Proposition n° 5, 1936, de Xavier Darquier de Pellepoix "tendant à la couverture du boulevard Pereire, de la porte Maillot à la place Pereire".

Proposition n° 37, 1936, de Raymond Fernand-laurent et Jacques Romazzotti "tendant à l'aménagement d'un passage souterrain au niveau du pont de l'Alma".

Proposition n° 72, 1936.

Proposition n° 113, 1936, de Georges Contenot "tendant à l'exécution d'un programme d'aménagement du quartier de la Porte Saint-Martin et de ses abords à comprendre dans le programme des grands travaux de Paris et de la banlieue parisienne".

Proposition n° 117, 1936, de Victor Constant "tendant à la réalisation de l'aménagement des boulevards de Clichy et de Rochechouart par l'élargissement des trottoirs en vue de faciliter la circulation et de favoriser l'activité économique, les dépenses occasionnées par cet aménagement devant être prélevées sur les crédits affectés aux grands travaux de Paris".

Proposition n° 106, 1937, d'Henri de Puymaigre "tendant à relier le pont de Solférino et la place Vendôme par une voie souterraine avec parc de stationnement sous le jardin des Tuileries".

Note technique n° 7, 1939, "sur l'exécution des programmes de travaux publics et de travaux d'architecture depuis 1936, ainsi que sur les difficultés rencontrées".

Note, n° 1, 1944, de Noël Pinelli, "sur le projet d'aménagement de l'ancienne zone de servitude autour de Paris".

Rapport, n° 2, 1944, d'Armand Massard "sur le projet d'aménagement de l'ancienne zone de servitude autour de Paris".

Rapport n° 4, 1954, d'Émile Veysset "relatif à la pénétration de l'autoroute du Sud dans Paris".

5 - Stationnement souterrain et de surface

Proposition n° 22, 1917.

Proposition n° 122, 1923, de M. de Castellane "tendant à la création de passages pour les piétons au-dessus des carrefours encombrés, ou l'extension des passages souterrains".

Proposition n° 93, 1925.

Proposition n° 12, 1927, d'Henri Grangier "tendant à l'établissement d'un tarif progressif pour les droits de stationnement des voitures automobiles de place de deuxième classe".

Proposition, n° 62, 1927.

Rapport n° 74, 1927.

Proposition n° 98, 1928, de René Fiquet "tendant à la création de parcs automobiles publics".

Proposition n° 78, 1929 et note n° 99, 1929.

Proposition n° 89, 1929, de M. de Pressac "tendant à la création de garages pour automobiles devant l'église Saint-Nicolas-des-Champs".

Proposition n° 101, 1929.

Proposition n° 118, 1929, de Becquet "tendant à l'installation de divers 'parkings' dans le deuxième arrondissement de Paris".

Proposition n° 114, 1929, de MM. de Pressac et Georges Contenot "tendant à créer boulevard Saint-Martin:

- 1 - un parc à voitures en surface,
- 2 - un garage public."

Rapport n° 144, 1929, de Robert Monnier, Émile Massard, Maurice Levillain, Raymond Fernand-Laurent et Alphonse Loyau "sur un mémoire de M. le Préfet de la Seine relatif à la création de parcs souterrains dans Paris".

Rapport n° 165, 1929.

Proposition n° 3, 1930.

Proposition n° 119, 1935, d'Auguste Lefébure "relative à l'aménagement de la place du Marché-Saint-Honoré".

Proposition n° 106, 1937.

Proposition, n° 111, 1937, de Pierre Dailly "tendant à la réglementation du stationnement au droit des portes cochères".

6 - Signalisation

Proposition, n° 75, 1904, d'Eugène Billard "relative à l'apposition, à l'intersection des rues de moindre importance, de plaques indiquant par leur seule couleur l'obligation pour les cochers de ralentissement dans leur marche".

Rapport n° 100, 1921, d'Émile Massard, sur les "systèmes et projets soumis au concours en vue d'améliorer la sécurité et la commodité de la circulation".

Projet, n° 103, 1921, d'Émile Desvaux "tendant à appliquer aux grandes artères du centre (et notamment aux boulevards) un système de circulation à sens unique, avec retour par voies latérales".

Rapport n° 145, 1922, d'Émile Massard sur "l'organisation d'expériences de signalisation sur la voie publique".

Proposition n° 85, 1923, d'Adolphe Chérioux et Fernand-Laurent "relative aux plaques indicatrices des rues et à l'indication du sens de circulation dans les voies à sens unique".

Rapport n° 136, 1923, de Michel Missoffe "sur l'édification d'une borne en pierre sur la place du Parvis-Notre-Dame".

Proposition n° 25, 1924, de Georges Lemarchand "ayant pour objet de procéder au kilométrage et au numérotage des artères principales de Paris et du Département qui correspondent aux routes nationales et départementales, à partir du centre itinéraire légal des routes de France de la place du Parvis-Notre-Dame" et "Voeu relatif au kilométrage général des routes nationales de France et à leur numérotation, y compris la traversée des villes et villages à partir du centre itinéraire légal de la place du Parvis-Notre-Dame".

Proposition n° 154, 1927, de René Lambert et Raoul Brandon "tendant à régler la circulation dans certaines rues de Paris au moyen de pylônes signalisateurs commandant les différentes voies débouchant dans une même artère".

Proposition, n° 112, 1928, de Joseph Denais "tendant à prescrire l'apposition sur les appareils d'éclairage public de plaques indiquant la proximité des écoles".

Proposition n° 93, 1934, d'Armand Massard "tendant à obtenir un jalonnage touristique permettant de s'orienter dans la capitale et de gagner les sorties de Paris".

Proposition, n° 1, 1938, de Maurice Gardette "tendant à l'aménagement d'un appareil de signalisation à pédale au croisement du boulevard Richard-Lenoir et de la rue Oberkampf".

7 - Sécurité

Proposition n° 91, 1912, de Ambroise Rendu "sur la circulation des voitures automobiles et la protection des personnes".

Rapport n° 100, 1921.

Proposition n° 27, 1923.

Proposition n° 122, 1923.

Proposition n° 150, 1927.

Projet de voeu n° 111, 1929, de Fortuné d'Andigné "tendant à l'adoption de diverses mesures susceptibles de réduire le nombre des accidents d'automobiles".

Proposition n° 96, 1937, de René Failliot et Armand Massard "tendant à la création pour les piétons de passages souterrains d'accès facile".

8 - Technique

Proposition n° 117, 1922, de de Castellane "tendant à faire remplacer les roues garnies de bandages pleins des autobus et automobiles de poids lourds par des roues munies de pneumatiques, dans le but d'empêcher les détériorations de la voie publique".

Note n° 100, 1923, de Joseph Denais "sur les bandages des autobus".

Proposition n° 179, 1923, de Stéphane Jousselin, "tendant à l'institution d'un concours d'appareils amortisseurs pour voitures automobiles".

Proposition n° 27, 1924, de Maurice Levillain "tendant à suivre d'une façon rigoureuse les essais qui se poursuivent à la Société des Transports en Commun de la Région parisienne afin de substituer aux bandages pleins les bandages pneumatiques sur les roues des autobus parisiens, ensuite sur tous les poids lourds, et de préserver ainsi nos chaussées parisiennes, supprimer l'ébranchement des immeubles et de rechercher le confort des voyageurs".

Note n° 48, 1924, de Fernand-Laurent "relative aux mesures à prendre pour assurer une meilleure protection des revêtements de nos voies publiques et, plus particulièrement, à la question des bandages des véhicules poids lourds".

Note n° 60, 1924, de Joseph Denais "sur l'emploi des pneumatiques et des bandages pleins par les autobus de la Société des Transports en Commun de la Région parisienne".

Proposition n° 121, 1924, de Raymond Fernand-Laurent "tendant à la création de "routes-témoins" dans le bois de Vincennes".

Note n° 113, 1925, de Raymond Fernand-Laurent, Georges Lemarchand et Maurice Levillain "relative à la mise en service d'une route d'expériences dans le bois de Vincennes".

Proposition n° 64, 1927, de Raymond Fernand-Laurent "relative aux mesures à prendre pour protéger la voie publique parisienne et les immeubles contre les méfaits des véhicules poids lourds (programme d'expériences à instituer sur la "route-témoin" du bois de Vincennes)".

Proposition n° 150, 1927.

Note et proposition n° 72, 1928, de Maurice Levillain "sur l'équipement en pneumatiques des 90 châssis d'autobus nouvellement achetés par le Département et sur les progrès du pneumatique poids lourds".

Proposition n° 70, 1932, d'Émile Faure "tendant à la création d'un autodrome au bois de Vincennes".

C - Rapports, propositions et documents imprimés au Conseil général de la Seine

Les chercheurs disposent d'un recueil de titres (cote Usuel 24 à la BA). Seules ont été mentionnées les références ayant trait à l'automobile et à l'aménagement urbain. Les rubriques "transport" (celle du recueil de 1931-1941 occupe, à elle seule, plus de huit pages

de références dont nous ne donnons pas ci-dessous le détail) et "voirie" seront à dépouiller de très près.

Rapport n° 2, 1909, de Léon Barbier, Duval-Arnould et Patenne "sur les résultats de l'enquête et avis demandés au Conseil sur le tracé et les terminus des lignes du réseau municipal de tramways".

Projet de vœu n° 43, 1923, de Poisson "tendant à l'édification d'un autodrome sur le territoire des communes d'Aubervilliers, La Courneuve, Stains, Dugny et Le Bourget".

Projet de vœu n° 56, 1923, de Fortuné d'Andigné "tendant à éviter toute augmentation nouvelle des taxes grevant actuellement l'automobile".

Rapport n° 83, 1923, de Marin "sur le projet de loi relatif à la création d'un réseau de routes à grand trafic".

Projet de vœu n° 7, 1924, de Léopold Bellan "relatif aux mesures qu'exige l'entretien des routes de France par suite de l'intensité de la circulation automobile et notamment à la création de l'Office national des routes".

Proposition de vœu n° 74, 1926, de Rouquier et Vendrin "tendant à modifier la législation de la contribution des patentes, en ce qui concerne les loueurs de taxis-autos".

Rapport n° 129, 1926, de Marin "sur le Congrès de la route, tenu à Milan, du 6 au 13 septembre 1926".

Proposition n° 44, 1927, de Georges Lemarchand "ayant pour objet: 1° de doter d'une voiture automobile les commissariats de police suburbaine; 2° de relier directement ces commissariats entre eux, par une ligne téléphonique, aux mairies des communes de leur ressort et à l'Administration centrale"; 3° d'augmenter l'effectif des sergents de ville de la banlieue".

Rapport n° 54 (suite du n° 7 de 1925 et du n° 33 de 1926), 1927, d'Émile Desvaux "relatif à la mise au point de l'avant-projet de transformation de la gare Paris-Bestiaux, comportant la suppression des passages à niveau de l'avenue Jean-Jaurès et de la rue d'Hautpoul".

Projet de vœu n° 34, 1928, de Fortuné d'Andigné "tendant à la modification de l'article 10 du Code de la route".

Proposition n° 34, 1929, de Pierre Champion "tendant à l'établissement d'une piste cyclable sur les routes nationales et départementales dans la traversée du département de la Seine".

Proposition n° 29, 1930, de Robert, Michaux, Bonal, Champion, Cresp, Dupoisot, Millot, Julien Roger et Truchaux "tendant à l'édification aux abords des portes de Paris de garages destinés à recevoir les voitures de la grande et petite banlieue".

Projet de vœu n° 55, 1930, de Fortuné d'Andigné "relatif à la réglementation de la circulation sur les routes nationales".

Proposition n° 3, 1931, de Henri Gaillard "relative à l'institution d'un concours d'idées pour l'aménagement de l'avenue place de l'Étoile-place de la Défense.

Note documentaire n° 73, 1932, de Marin et Delavenne "sur les opérations de suppression de passages à niveau entreprises ou à entreprendre dans le département de la Seine".

Proposition n° 138, 1935, de Georges Lemarchand "ayant pour objet de créer un parc des sports avec plage artificielle, piscine de natation et d'entraînement, stade, etc., à proximité de la Seine et en relation avec de grandes voies de circulation, et deux lignes de chemin de fer".

Proposition n° 6, 1937, de Firmin Aury, "tendant à l'aménagement de la place de la Défense à Puteaux".

Proposition n° 1, 1938, de Jean Longuet "en vue de créer une piste cyclable à l'intérieur du parc de Sceaux".

Voeu n° 10, 1939, d'Armand Massard "tendant à l'aménagement de pistes cyclables sur les artères principales desservant la grande banlieue parisienne".

Proposition n° 33, 1939, de Georges Lemarchand "relative à la reconstruction du pont Saint-Louis et, en attendant cette reconstruction, à l'installation d'une passerelle provisoire pour piétons".

Des dossiers biographiques sur certains conseillers sont disponibles à la Bibliothèque administrative.

D - Mémoires imprimés du préfet de la Seine au Conseil municipal et au Conseil général de Paris

Les chercheurs disposent d'un recueil de titre pour la période 1817-1976 (cote Usuel 24 à la BA). Nous n'en livrons pas le détail exhaustif et n'avons retenu ci-dessous que les textes principaux.

Édouard RENARD, mémoire au Conseil général, sur "l'exploitation des transports en commun de la région parisienne", Imprimerie municipale, 1931.

Mémoire du préfet de la Seine, "sur l'aménagement de l'enceinte fortifiée et de la zone", 20 juin 1936.

René BOUFFET, rapport au Conseil municipal, "sur l'aménagement de l'ancienne zone de servitude autour de Paris", Paris, Imprimerie municipale, 1944.

Communication du préfet de la Seine au Conseil municipal et au Conseil général sur "le problème du logement et le plan d'aménagement de Paris et de la banlieue", Paris, Imprimerie muni- cipale, 1946.

Sources, bibliographie, iconographie

Roger VERLOMME, exposé au Conseil municipal et au Conseil général de la Seine lors de leur session de mars 1950, "sur l'oeuvre de relèvement dans le département de la Seine depuis la Libération", Paris, Imprimerie municipale, 1950, 428 p.

Jean BENEDETTI, mémoire présenté au Conseil municipal "sur le plan d'urbanisme directeur de la ville de Paris", Paris, Imprimerie municipale, 1962.

Jean BENEDETTI, communication n° 4, présentée au Conseil municipal de Paris "sur la rénovation urbaine", Paris, Imprimerie municipale, 1962.

Marcel DIÉBOLT, mémoire présenté au Conseil de Paris "sur la préparation du VI^e Plan", Paris, Imprimerie municipale, 1970.

E - Sources imprimés diverses

Aménagement de la zone, S. n. (manuscrit), 1942. (Dossier mis à jour le 3 juin 1942 : plans par arrondissement où figurent les projets en cours et l'état des expropriations).

Yves CANNAC, *La réhabilitation des quartiers anciens à Paris*, S. n. (dactylographié), mémoire de stage ENA à la préfecture de la Seine, 1963.

CHAMBRE SYNDICALE DES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES, *Une chance s'offre à la France : réussir une politique des transports urbains*, juillet 1970, 32 p.

P. COPPIN, *Deuxième notice sur la circulation générale des voitures et des piétons dans Paris*, Imprimerie de *L'Illustration*, mars 1930, broché, 52 p.

Marcel CORNU, *La conquête de Paris*, Paris, Mercure de France, 1972, 343 p.

Direction de l'extension de Paris, *Programme de concours ouvert pour l'établissement du plan d'aménagement et d'extension de Paris : loi du 14 mars 1919*, Chaix, 1919.

DÉLÉGATION GÉNÉRALE AU DISTRICT DE LA RÉGION DE PARIS, *Avant-projet de programme duodécennal pour la région de Paris*, Paris, Imprimerie municipale, 1963, 114 p.

DIRECTION DE LA STATISTIQUE GÉNÉRALE, *La circulation automobile en France à la fin de 1941*, Ministère des finances, Service national des statistiques, État français, 1942, 26 p.

Pierre DONDAINE, *Paris, quinze ans de développement urbain : habitat, emploi, transports*, sous la direction de Joël Herbulot, APUR, Paris, 1970, 74 feuillets.

Maurice DOUBLET, « Paris à l'heure des choix », Conférences des Ambassadeurs, Paris, 1968, 30 p.

Sources, bibliographie, iconographie

Maurice DOUBLET, *Communication de Monsieur Maurice Doublet, préfet de la région parisienne, devant l'Académie des Sciences morales et politiques : 2 juin 1969*, Imprimerie municipale, 1969.

Maurice DOUBLET, *Paris en procès*, Paris, Hachette, 1976, 295 p.

"Espaces publics", *Paris-Projet*, n° 30-31, juin 1993.

Marcel FAUCONNIER, *La circulation automobile dans le centre de Paris et l'urbanisme*, conférence prononcée le 22 octobre 1954, à la Société des ingénieurs civils de France, 32 p.

Robert FRANC, *Le scandale de Paris*, Paris, Grasset, 1971, 268 p.

Christian GERONDEAU, *La conception des réseaux routiers urbains*, Ministère des travaux publics, Service d'Etudes et de Recherches de la circulation Routière, division des études urbaines, note d'information, n° 1, juin 1963, 21 p.

"*Grand Album*", ou *Plan d'aménagement de la région parisienne 1934*, archives de la direction régionale de l'Équipement, 1934.

Paul-Jacques GRILLO, *Destin de Paris*, S. n., 1965.

Maurice GRIMAUD, « La circulation à Paris », 28 mars 1968, conférence des Ambassadeurs, Paris, 32 p.

Alain GRIOTTERAY, « Exigences du destin de Paris », conférence des Ambassadeurs, Paris, 19 novembre 1963, 22 p.

Albert GUÉRARD, *L'avenir de Paris, urbanisme français et urbanisme américain, la beauté de Paris en danger, l'extension, la circulation, l'industrie et Paris port de mer, la charte du Plus grand Paris*, préface de Paul Bouju, préfet de la Seine, Paris, Payot, 1929, 366 p.

Georges GUILLET, *L'oeuvre du Conseil municipal de Paris et du Conseil général de la Seine 1929-1935*, Paris, Imprimerie municipale, 1935, 281 p.

Eugène HAUSSMANN, *Mémoires*, 3 volumes, Victor-Havard, Paris, 1890 et 1893 (posthume), nouvelle édition sous la direction de Françoise Choay, Paris, Seuil, 2000, 1206 p.

Eugène HÉNARD, *Etudes sur les transformations de Paris, et autres écrits sur l'urbanisme*, fascicules séparés de 1903 à 1909, réédition présentée par Jean-Louis Cohen, Paris, L'Équerre, 1982, 366 p.

Eugène HÉNARD, "Les espaces libres et les fortifications", *L'architecture*, décembre 1909.

Félicien HENNEQUIN, *Rapport sur l'évolution automobiliste en France de 1899 à 1905*, Commission extra-parlementaire sur la circulation des automobiles, Paris, Imprimerie nationale, 118 p.

Bernard LAFAY, *Schéma d'un plan vert pour Paris*, Comité d'Etudes pour un nouveau contrat social, Club Paris 2000, 1975.

LE CORBUSIER (Charles-Édouard Jeanneret), *Les plans Le Corbusier de Paris*, Les éditions de Minuit, Paris, 1956, 190 p.

LE CORBUSIER (Charles-Édouard Jeanneret), *La Charte d'Athènes*, 1942, préface de Jean Giraudoux, Minuit, Paris, 1957, 140 p.

Xavier MALVERTI, *Espaces publics parisiens, méthode d'inventaire typologique*, Ville de Paris, direction de l'Aménagement Urbain, Groupe d'Étude de la Ville Régulière, rapport final, juillet 1994, 196 p.

Albert MANTEAU, *Les comptes de Topaze et de l'administration*, préface de Paul Reboux, Paris, éditeur anonyme, 1931, 288 p.

Albert MANTEAU, *Les carences de Topaze*, Paris, Nouvelles éditions Argo, 1942, 96 p.

Léon MARTIN, *L'Encyclopédie municipale*, Paris, Imprimerie municipale, 1909.

Paul MINOT, "Faut-il détruire Paris ?", 17 mars 1964, conférence des Ambassadeurs, Paris, 26 p.

Alex MOSCOVITCH, « Rénovation, aménagement, urbanisme... Les taudis de Paris sont-ils sacrés ? », Conférences des Ambassadeurs, Paris, 11 mars 1965, 24 p.

André MORIZET, *Du vieux Paris au Paris moderne, Haussmann et ses prédécesseurs*, Paris, Hachette, 1932, 400 p.

Organisation et attribution des services du département de la Seine et de la Ville de Paris, septembre 1920, Paris, Imprimerie municipale, 1920, et nombreuses éditions suivantes.

Maurice PAPON, « Paris et l'automobile », 21 janvier 1965, conférence des Ambassadeurs, Paris, 32 p.

PARIS, *Boulevard périphérique, premier tronçon: inauguration officielle, 12 avril 1960*, Imprimerie municipale, 1960.

PARIS, *Voie sur berge reliant le quai Henri-IV au quai de la Rapée : inauguration officielle le mercredi 1^{er} octobre 1958...*, Paris, Imprimerie municipale, 1958.

PARIS, *Viaduc du boulevard périphérique pour la traversée du Parc des expositions de la porte de Versailles*, Paris, Imprimerie municipale, 1963.

Paris en question, une enquête du District de la région de Paris, Paris, PUF, 1965, 188 p.

PARIS, Direction de l'information, *Comprendre l'urbanisme à Paris*, S. n., 1983.

PARIS, Direction de la voirie, « *Rues de Paris, aujourd'hui* », *Sciences et industrie*, 1986.

Plan d'urbanisme directeur de Paris, Règlement, délibération du 17 janvier 1963, Direction de l'urbanisme, Paris, Imprimerie municipale, 1964.

Sources, bibliographie, iconographie

PRÉFECTURE DE POLICE, Direction de la circulation, des transports et du commerce, *Étude sur la circulation, Livre rouge*, novembre 1951, 97 p. + annexes.

PRÉFECTURE DE POLICE, Direction de la circulation, des transports et du commerce, *La circulation à Paris et dans le département de la Seine, "Livre vert"*, préfecture de Police, novembre 1961, 55 p.

PRÉFECTURE DE POLICE, *Livre orange de la circulation*, (exemplaire unique), 1974, 107 p.

PRÉFECTURE DE PARIS, PRÉFECTURE DE POLICE, *Livre blanc de la circulation*, mai 1975, 85 p.

Projet d'aménagement de la Région parisienne, pris en considération le 12 janvier 1956..., Ministère de la reconstruction et du logement, Imprimerie nationale, 1956.

"Propos sur Paris", *L'urbanisme*, n° 55, 1957.

Rapport de la Commission d'Extension de la Seine, "Considérations techniques générales", chapitre I : "Le problème de la circulation", Paris, Chaix, 1913, 2 vol., pp. 49-60.

Rapport de la Commission de modernisation de l'automobile, Commissariat général du plan de modernisation et d'équipement, 9 décembre 1948.

Paul ROBERT, *Le Conseil municipal, annuaire nos édiles illustré municipal et administratif de la Ville de Paris*, Publications du Journal municipal *La Cité*, éditions de 1921, 1926, 1933; Édouard COMBES, Paris, éditions 1935-1941.

Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la Ville de Paris, Paris, Imprimerie municipale, 1968, 2 vol.

SEINE et PARIS, *Concours pour l'aménagement de la voie allant de la place de l'Étoile au rond-point de la Défense*, Ch. Moreau, 1932.

SEINE, Direction des services d'architecture et d'urbanisme, *Programme d'aménagement de la ville de Paris*, Paris, Imprimerie municipale, 1948-1951, 3 fascicules.

SEINE, Commissariat à la construction et à l'urbanisme pour la région parisienne, *Construction et urbanisme dans la Région parisienne*, Paris, Imprimerie municipale, 1957-1958.

SEINE, Comité d'aménagement de la Région parisienne, *Rapport de la Commission d'études... sur le projet de plan d'urbanisme directeur de Paris*, Paris, Imprimerie municipale, 1963.

SEINE, Direction de la voirie parisienne, Section nord, par Pierre FAUVEAU, *La construction du boulevard périphérique au nord de Paris*, Paris, Imprimerie municipale, 1965.

Sources, bibliographie, iconographie

SEINE, *Contribution aux études sur l'avenir du centre de Paris*, S. l. n. d., 1965.

SEINE, *Contribution aux études sur les tendances du plan directeur de Paris*, S. l. n. d., 1965.

SIMCA, *Circulation parisienne*, publication SIMCA, 1955, s.p.

Édouard UTUDJAN, *Manifeste du GECUS, "Urbanisme souterrain"*, 1933.

Édouard UTUDJAN (*et alii*), "Paris, aménagement souterrain de la capitale", études parues dans la *Revue générale des transports*, 1937.

Édouard UTUDJAN, *L'urbanisme souterrain*, Paris, PUF, 1952, 125 p.

Jean VAUJOUR, *Le plus grand Paris*, Paris, PUF, 1970, 202 p.

Jean-Louis VIGIER, "Inauguration du quai André Citroën", cérémonie du 9 octobre 1958, discours du président du Conseil municipal de Paris.

Ville de Paris, plan de circulation : organisation du réseau principal, dossier pluriannuel, Préfecture de police, 1976, non paginé.

Ville de Paris, plan de circulation : secteur Hôtel de Ville, projet d'équipement, programme 1976, 4 fascicules.

La voirie parisienne, projet d'aménagement de la Ville de Paris, Rapport de l'inspecteur général René Mestais chef des services techniques de topographie et d'urbanisme, 1943, 185 p. + annexes et cartes.

Voirie de Paris, Quelques chiffres, Mairie de Paris, 1996.

BIBLIOGRAPHIE

Nous avons préféré l'énumération des ouvrages et articles qui présentaient à notre sens la plus grande valeur heuristique relativement aux questions abordées. De nombreuses autres références figurent dans le texte.

A - Méthodes

Rémi BAUDOUI, Alain FAURE, Annie FOURCAUT, Martine MOREL, Danièle VOLDMAN, "Ecrire une histoire contemporaine de l'urbain", *Vingtième siècle, Revue d'Histoire*, juillet-septembre 1990, pp. 97-105.

Paul DELOUVRIER, « L'aménagement de la région parisienne », conférences des Ambassadeurs, 6 février 1966, Paris, 41 p.

Gabriel DUPUY, *Les territoires de l'automobile*, Paris, Economica, 1995, 216 p.

Patrick FRIDENSON, "Pour une histoire de l'automobile en France", *Le Mouvement Social*, octobre-décembre 1972, pp. 3-8.

Clay McSHANE, *Down the Asphalt Path. The Automobile and the American City*, New York, Columbia University Press, 1994, 288 p.

Antoine PICON, « Les modèles de la métropole. Les polytechniciens et l'aménagement de Paris », in Bruno BELHOSTE, Francine MASSON, Antoine PICON (dir.), *Le Paris des polytechniciens, des ingénieurs dans la ville*, Paris, Délégation à l'Action Artistique de la Ville de Paris, 1994, 260 p., pp. 137-148.

Jean-Luc PINOL, "L'histoire urbaine contemporaine en France", in Jean-Louis BIGET, Jean-Claude HERVÉ (dir.), *Panoramas urbains. Situation de l'Histoire des Villes*, ENS éditions, Fontenay/Saint-Cloud, 1995, 348 p., pp. 209-232.

Antoine PROST, *Douze leçons sur l'histoire*, Paris, Seuil, 1996, 330 p.

Antoine PROST, « Une histoire urgente. Le temps présent des villes », *Vingtième Siècle. Revue d'Histoire*, numéro spécial "Villes en crise ?", n° 64, octobre-décembre 1999, pp. 121-12.

B - Histoire des administrations, des administrateurs et des élus parisiens

L'administration de Paris 1789-1977, Paris, Champion, 1979, 146 p.

Pierre CASSELLE, *Les préfets de la Seine et les préfets de Paris 1800-1977*, Paris, Préfecture de Paris, 1977, s. p.

Alfred des CILLEULS, *L'administration parisienne sous la III^e République*, Paris, Picard, 1910, 570 p.

Yvan COMBEAU, *Paris et les élections municipales sous la Troisième République*, Paris, L'Harmattan, 1998, 457 p.

Jean MAITRON et Claude PENNETIER, *Dictionnaire biographique du mouvement ouvrier*, Paris, Les éditions ouvrières, plusieurs années.

Philippe NIVET, *Le Conseil municipal de Paris de 1944 à 1977*, mémoire pour le DEA, Université de Paris I, sous la direction de Jean-Louis ROBERT, 1989, 50 p.

Philippe NIVET, *Le Conseil Municipal de Paris de 1944 à 1977*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1994, 397 p.

Philippe NIVET, Yvan COMBEAU, *Histoire politique de Paris au XX^e siècle*, Paris, PUF, 2000, 351 p.

Eugène RAÏGA et Maurice FÉLIX, *Le régime administratif et financier du département de la Seine et de la Ville de Paris*, Paris, Rousseau, éditions de 1922 et de 1935.

G. VANNEUFVILLE, "Direction technique de la voirie parisienne", présentation illustrée des attributions des services techniques parisiens, supplément à la revue *Travaux*, 1949, pp. 5-78.

C - Perception de l'espace urbain

Cette rubrique comporte de nombreux ouvrages non historiques. Les livres de géographie humaine et urbaine sont en revanche très présents. Nombre de ces références sont des contributions conceptuelles essentielles et fondatrices pour l'étude de la ville et du phénomène urbain.

Le point de vue automobile sur le territoire, urbain particulièrement, a été privilégié.

Donald APPLEYARD, Kevin LYNCH, John R. MYER, *The view from the road*, Cambridge (Mass.), Londres, MIT Press, 1964, 64 p.

François ASCHER, *La République contre la ville*, La Tour d'Aigues, L'Aube, 1998, 201 p.

François ASCHER, Jean GIARD, *Demain, la ville ? Urbanisme et politique*, Paris, Éditions sociales, 1975, 254 p.

Antoine BAILLY, *La perception de l'espace urbain*, Paris, CRU, 1977, 264 p.

Jean BASTIÉ, Bernard DEZERT, *L'espace urbain*, Paris, Masson, 1980, 381 p.

Walter BENJAMIN, *Paris. Capitale du XIX^e siècle*, Paris, Cerf, 1989, 974 p.

Sources, bibliographie, iconographie

Jacqueline BEAUJEU GARNIER, Bernard DEZERT (dir.), *La grande ville, enjeu du XXI^e siècle*, Paris, PUF, 1991, 622 p.

Michel BONNET, Dominique DESJEU (dir.), *Les territoires de la mobilité*, Paris, PUF, 2000, 224 p.

Françoise CHOAY *et alii*, *Le sens de la ville*, Paris, Seuil, 1972, 183 p.

Jean DETHIER et Alain GUIHEUX (dir.), *La ville, art et architecture en Europe, 1870-1993*, Paris, Centre Georges Pompidou, 1994, 467 p.

Gabriel DUPUY, *Urbanisme et technique. Chronique d'un mariage de raison*, Paris, Centre de recherche d'urbanisme, 1978, 420 p.

Gabriel DUPUY, *Système, réseaux et territoires*, Paris, Presses de l'ENPC, 1985, 168 p.

Gabriel DUPUY, *L'urbanisme des réseaux - théories et méthodes*, Paris, Armand Colin, 1991, 198 p.

Gabriel DUPUY, "The Automobile System : a Territorial Adapter", *Flux, cahiers scientifiques internationaux, réseaux et territoires*, n° 21, juillet-septembre 1995, pp. 21-36.

Gabriel DUPUY, *L'auto et la ville*, Paris, Flammarion, 1995, 125 p.

Gabriel DUPUY, *La dépendance automobile. Symptômes, analyses, diagnostic, traitements*, Paris, Economica, 161 p.

Annie FOURCAUT (dir.), *La ville divisée, les ségrégations urbaines en question, France XVIII^e-XX^e siècles*, Grâne, Créaphis, 1996, 478 p.

Pierre GEORGE, *L'ère des techniques, constructions ou destructions?*, Paris, PUF, 1974, 174 p.

Glisse urbaine. L'esprit roller : liberté, apesanteur, tolérance, Paris, Autrement, 2001, 259 p.

Jane JACOBS, *Déclin et survie des grandes villes américaines*, Liège, Mardaga, 1991, 435 p.

Bruno LATOUR, Émilie HERMANT, *Paris, ville invisible*, Paris, La Découverte, 1998, 160 p.

Henri LEFEBVRE, *Le droit à la ville*, Paris, Anthropos, 1968, 166 p.

Bernard LEPETIT, Denise PUMAIN (dir.), *Temporalités urbaines*, Paris, Économica, 1993, 316 p.

Kevin LYNCH, *L'image de la cité*, Paris, Dunod, 1960, 221 p.

Métamorphoses de la ville, crise de l'urbain, futur de la ville, Actes du Colloque tenu en juin 1995 à Cerisy, Paris, Économica, 1995, 413 p.

Thierry PAQUOT, Michel LUSSAULT, Sophie BODY-GENDROT (dir.), *La ville et l'urbain. L'état des savoirs*, Paris, La Découverte, 2000, 442 p.

Antoine PICON, *La ville, territoire des cyborgs*, Besançon, éditions de L'Imprimeur, 1998, 113 p.

Marcel POËTE, *Paris, son évolution créatrice*, Paris, Vincent Fréal, 1938, 149 p.

« Quand la ville se défait », *Esprit*, numéro spécial, novembre 1999.

Marcel RONCAYOLO, *La ville et ses territoires*, Paris, Gallimard, 1990, 278 p.

Marcel RONCAYOLO, *Les grammaires d'une ville, essai sur la genèse des structures urbaines à Marseille*, Paris, éditions de l'EHESS, 1996, 505 p.

Marcel RONCAYOLO, *Lecture de villes. Formes et temps*, Marseille, Parenthèses, 2001, 396 p.

Pierre SANSOT, *Poétique de la ville*, Paris, Klincksieck, 1971, (1988), 422 p.

La vitesse entre technique et culture, journée d'étude de l'INRETS, Caen, Paradigme, 1990, 97 p.

Martin WACHS, Margaret CRAWFORD (ed.), *The Car and the City. The Automobile, the Built environment and Daily Urban Life*, Ann Arbor, University of Michigan Press, 1992, 325 p.

D - Histoire urbaine générale

AMC, 1900-2000. Un siècle d'architecture en France, Paris, Le Moniteur Architecture, 1999, 2 volumes, 327 et 198 p.

Maurice AGULHON (dir.), Georges DUBY (dir.), *Histoire de la France urbaine*, Tome 4, *La ville de l'âge industriel*, Paris, Seuil, 1983, 665 p.

Leonardo BENEVOLO, *Histoire de l'architecture moderne*, première édition française, Bordas, Paris, 1979, 1980 ; tome 1, *La révolution industrielle*, Paris, Dunod, 1987, 282 p. ; tome 2, *Avant-garde et mouvement moderne*, *ibid.*, 1988, 305 p. ; tome 3, *Les conflits de l'après-guerre*, *ibid.*, 1987, 310 p. ; tome 4 : *L'inévitable éclectisme 1960-1980*, *ibid.*, 1988, 182 p.

Vincent BERDOULAY, Paul CLAVAL, *Aux débuts de l'urbanisme. Regards croisés de scientifiques et de professionnels : fin XIX^e-début XX^e siècle*, Paris, L'Harmattan, 2001, 256 p.

Yves-Henri BONELLO, *La ville*, PUF, Paris, 1996, 127 p.

Françoise CHOAY, *Urbanisme, utopies et réalités*, Paris, Seuil, 1975, 445 p.

Sources, bibliographie, iconographie

Françoise CHOAY, Pierre MERLIN (dir.), *Dictionnaire de l'urbanisme*, Paris, PUF, 1988, s. p.

Cécile CHOMBARD-GAUDIN (dir.), "Jean Giraudoux et le débat sur la ville 1928-1944", *Cahiers Jean Giraudoux*, 1993, 300 p.

Cités, Cahier du CNRS, n° 82, 1996.

Jean-Louis COHEN, Hubert DAMISCH, *Américanisme et modernité. L'idéal américain dans l'architecture*, Paris, Flammarion/EHESS, 1993, 447 p.

Demain, la ville, rapport présenté au ministre de l'emploi et de la solidarité par Jean-Pierre Sueur, Paris, La documentation française, 1998, 2 volumes, 230 et 390 p.

Marc DESPORTES, *L'ère technique de la spatialité urbaine. Genèse et expérience des aménagements techniques et urbains, le cas des infrastructures routières 1900-1940*, thèse de doctorat de l'Université Paris VIII et de l'IFU, sous la direction de Françoise Choay, décembre 1995, 625 p.

Maurice GARDEN, Yves LEQUIN (dir.), *Habiter la ville XV^e-XX^e siècles*, Lyon, Presses Universitaires de Lyon, 1984, 315 p.

Jean-Pierre GAUDIN, *L'avenir en plan, technique et politique dans la prévision urbaine 1900-1930*, Paris, Champ Vallon, 1985, 215 p.

Jean-Pierre GAUDIN, *Les nouvelles politiques urbaines*, Paris, PUF, 1993, 128 p.

Cynthia GHORRA-GOBIN (dir.), *Penser la ville de demain, qu'est-ce qui institue la ville ?*, Paris, L'Harmattan, 1994, 266 p.

Cynthia GHORRA-GOBIN, *Réinventer le sens de la ville : les espaces publics à l'heure globale*, Paris, L'Harmattan, 2001, 265 p.

Jean-Louis HAROUEL, *Histoire de l'urbanisme*, Paris, PUF, 1993, 127 p.

Pierre LAVEDAN, *Histoire de l'urbanisme*, t. III : *Époque contemporaine*, Paris, H. Laurens, 1952, 446 p.

La ville, Cahiers du CNRS, n° 81, 1995.

Joël LEBRETON, Francis BEAUCIRE, *Transports publics et gouvernance urbaine*, Toulouse, Milan, 2000, 127 p.

Bertrand LEMOINE, Philippe RIVOIRARD, *L'architecture des années Trente*, Paris Lyon, Délégation à l'Action Artistique de la Ville de Paris, La Manufacture, 1987, 251 p.

Bernard LEPETIT, Christian TOPALOV (dir.), *La ville des sciences sociales*, Paris, Belin, 2001, 409 p.

Thierry PAQUOT (dir.), *Le monde des villes, panorama urbain de la planète*, Bruxelles, Complexe, 1996, 699 p.

« Paul-Henry Chombart de Lauwe et l'histoire des études urbaines en France », *Espaces et sociétés*, numéro spécial, n° 103, 2001.

Jean-Luc PINOL (dir.), *Atlas historique des villes de France*, Paris, Centre de Cultura Contemporània de Barcelona/Hachette, 1996, 318 p.

Michel RAGON, *Histoire de l'architecture et de l'urbanisme moderne*, Paris, Castermann, 1986, 3 tomes. Tome 1: 1800-1910, idéologies et pionniers, 374 p. ; tome 2: 1900-1940, naissance de la cité moderne, 348 p ; tome 3: 1940-1991, de Brasilia au post-modernisme, 402 p.

Lion MURARD, Patrick ZYLBERMAN (dir.), "L'haleine des faubourgs, villes, habitat et santé au XIX^e siècle", *Recherches*, n° 29, décembre 1977, 460 p.

Recherches, « Villes bonnes à vivre. Villes invivables. Urbanisme, utilitarisme et démocratie », n° 14, second semestre 1999, 397 p.

Marcel RONCAYOLO, *La ville aujourd'hui*, Tome 5 de Georges DUBY (dir.), *Histoire de la France urbaine. Croissance urbaine et crise du citoyen*, Paris, Seuil, 668 p.

Marcel RONCAYOLO, Thierry PAQUOT (dir.), *Villes et civilisation urbaine, XVIII^e-XX^e siècles*, Larousse, Paris, 1992, 987 p.

Patricia SAJOUS, *Jacques Riboud : un pionnier des urbanisations nouvelles, analyse de ses théories et de ses réalisations*, mémoire de maîtrise de géographie sous la direction de Gabriel Dupuy et Guy Burgel, Université Paris-X Nanterre, 1996, 81 p.

Christian TOPALOV, "La ville 'congestionnée'. Acteurs et langage de la réforme urbaine à New York au début du XX^e siècle", *Genèses*, n° 1, septembre 1990, pp. 86-111.

Bruno VAYSSIERE, *Reconstruction-Déconstruction*, collection Villes et Sociétés, éditions Picard, Paris, 1988, 328 p.

Danièle VOLDMAN (dir.), *Les politiques urbaines depuis 1945*, *Cahiers de l'Institut d'Histoire du Temps Présent*, n° 5, 1984.

Danièle VOLDMAN, « Reims 1930 : la ville des nouveaux urbanistes », *L'Histoire*, n° 121, avril 1989, pp. 73-76.

Danièle VOLDMAN, *Histoire d'une politique : la reconstruction des villes françaises de 1940 à 1954*, thèse de doctorat d'État, trois volumes, 806 p., Université de Paris I, publiée : *La reconstruction des villes françaises de 1940 à 1954: histoire d'une politique*, Paris, L'Harmattan, 1997, 488 p.

Danièle VOLDMAN (dir.), *Vingtième Siècle. Revue d'Histoire*, numéro spécial "Villes en crise ?", n° 64, octobre-décembre 1999.

E - Histoire générale de Paris, de l'urbanisme parisien et francilien

Jean-Paul ALDUY, "L'aménagement de la région de Paris entre 1930 et 1975", *Sociologie du travail*, n° 2, avril-juin 1979, pp. 167-199.

Atlas de Paris et de la région parisienne, Paris, Berger-Levrault, 1967, 961 p.

Jean BASTIÉ, *Paris en l'an 2000*, avec une préface de Paul Delouvrier, Paris, SEDIMO, 1964, 205 p.

Jean BASTIÉ, René PILLORGET, *Paris de 1914 à 1940*, Nouvelle histoire de Paris, t. XX, Paris, Hachette, 1997, 560 p.

Jean BASTIÉ, *Paris de 1945 à 2000*, Nouvelle histoire de Paris, t. XXI, Paris, Hachette, 2001, 730 p.

Rémi BAUDOUI, *A l'assaut de la région parisienne. Les conditions de naissance d'une politique d'aménagement régional, 1919-1945*, rapport joint au mémoire d'habilitation, École d'architecture Paris-Villemin, département de la Recherche, Université Paris VIII, 1990, 185 p.

Jacqueline BEAUJEU-GARNIER, *Paris, hasard ou prédestination ? une géographie de Paris*, Paris, Hachette, 1993, 504 p.

Bruno BELHOSTE, Francine MASSON, Antoine PICON (dir.), *Le Paris des polytechniciens, des ingénieurs dans la ville*, Délégation à l'action artistique de la ville de Paris, Paris, 1994, 260 p. Exposition à la mairie du VI^{ème} arrondissement février-mars, avril 1994.

Philippe BENECH, *La nouvelle politique d'aménagement et d'urbanisme à Paris: l'exemple des projets relatifs aux nouvelles ZAC*, thèse de doctorat de géographie sous la direction de Jean Bastié, Université Paris IV, 1987.

Louis BERGERON (dir.), Marcel RONCAYOLO, *Paris, genèse d'un paysage*, notamment les pages 217 et sq. "D'Hausmann à nos jours", Paris, Picard, 1989, 315 p.

Fernand BOURNON, *La voie publique et son décor, colonnes, tours, portes, obélisques, fontaines, statues, etc.*, Paris, Laurens, 1909, 230 p.

Michel CARMONA, *Le Grand Paris: évolution de l'idée d'aménagement de la région parisienne*, 2 volumes, Bagneux, 1979, 703 + 336 p.

François CARON (dir.), *Paris et ses réseaux, naissance d'un mode de vie urbain XIX^e-XX^e siècle*, Paris, Bibliothèque historique de la Ville de Paris, 1990, 425 p.

Jean des CARS, Pierre PINON (dir.), *Paris-Hausmann*, Paris, Picard, 1991, 367 p.

"Chantiers parisiens, cinquante ans de grands travaux en région parisienne", *Charge utile magazine*, n° 4 hors-série, juin 1996.

Les Champs-Élysées et leur quartier, Paris, Délégation à l'action artistique de la Ville de Paris, 1988, 235 p.

Louis CHEVALIER, *Les Parisiens*, Paris, Hachette, 1967, 452 p.

Louis CHEVALIER, *L'assassinat de Paris*, Paris, Calmann-Lévy, 1977 (réédition Paris, Ivrea, 1997), 314 p.

Ivan CHRIST, *Paris des utopies*, Paris, Balland, 1977, 156 p.

Jean-Louis COHEN, André LORTIE, *Un système de projets parisiens à l'ère de la métropole : la ceinture, des fortifications au périphérique : projet de recherche pluriannuel 1986-1989*, rapport final. Bureau de la recherche architecturale du ministère de l'Équipement et Ecole d'Architecture de Paris-Villemin, S. n., 1989.

Jean-Louis COHEN, André LORTIE (dir.), *Des fortifs au périph', Paris les seuils de la ville*, Paris, Picard, 1992, 320 p.

Évelyne COHEN, *Paris dans l'imaginaire national de l'entre-deux-guerres*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1994, 396 p.

Émile COMBE, *Le nouveau Paris, l'achèvement du boulevard Haussmann*, Paris, Devambe, 1927.

Alain COTTEREAU, "L'apparition de l'urbanisme comme action collective: l'agglomération parisienne au début du siècle", *Sociologie du travail*, "Politique urbaine 1", n° 4, octobre-décembre 1969, pp. 342-365.

Alain COTTEREAU, "Les débuts de la planification urbaine dans l'agglomération parisienne", *Sociologie du travail*, "Politique urbaine 2", n° 4, octobre-décembre 1970, pp. 362-392.

Alain COTTEREAU, "Les batailles du métropolitain : la compagnie du chemin de fer du Nord et les choix d'urbanisation", in *Métro-Cité : le Chemin de fer métropolitain à la conquête de Paris, 1871-1945*, Paris-Musées, Paris, 1997, 190 p., pp. 75-84.

Marcelle DEMORGON, "Le paysage routier et commercial des banlieues parisiennes", *Annales de la recherche urbaine*, n° 50, avril 1991, pp. 47-56.

"Destin de Paris", *L'Urbanisme*, numéro spécial, n° 64, 1984.

Norma EVENSON, *Paris, les héritiers d'Haussmann, cent ans de travaux d'urbanisme 1878-1978*, Grenoble, ENSBA, PUGrenoble, 1983, 385 p.

Jean FAVIER, *Paris, deux mille ans d'histoire*, Paris, Fayard, 1997, 1007 p.

Sources, bibliographie, iconographie

André FERMIGIER, *La bataille de Paris des Halles à la pyramide, chroniques d'urbanisme*, choix et présentation par Bernard Loyer, Paris, Gallimard, 1991, 396 p.

Alfred FIERRO, *Histoire et dictionnaire de Paris*, Paris, Robert Laffont, 1996, 1580 p.

Mathieu FLONNEAU, *Urbanisme et voirie dans le XVIII^e arrondissement de Paris dans l'entre-deux-guerres*, mémoire de maîtrise, sous la direction d'Annie Fourcaut et d'Antoine Prost, Université de Paris I, 1994, 218 p.

Mathieu FLONNEAU, « Du profil de la rue à la forme de la ville : l'intégration parisienne du XVIII^e arrondissement, 1860-1940 », *Recherches contemporaines*, n° 4, 1997, pp. 49-73.

Annie FOURCAUT (dir.), *Banlieue rouge 1920-1960. Années Thorez, années Gabin : archétype du populaire, banc d'essai des modernités*, Paris, Autrement, 1992, 293 p.

Annie FOURCAUT, *La banlieue en morceaux*, Grâne, Créaphis, 2000, 350 p.

INSTITUT d'AMÉNAGEMENT et d'URBANISME de la RÉGION ILE-DE-FRANCE, *40 ans en Ile-de-France. Rétrospective 1960-2000*, Paris, IAURIF, 2001, 173 p.

Gérard JACQUEMET, *Belleville au XIX^e siècle, du faubourg à la ville*, Paris, éditions de l'EHESS, 1984, 452 p.

Jean-Paul LACAZE, *Paris, urbanisme d'État et destin d'une ville*, Paris, Flammarion, 1994, 369 p.

André LORTIE, "Paris équipée: de l'enceinte militaire à l'enceinte automobile", *Annales de la recherche urbaine*, n° 50, avril 1991, pp. 73-82.

Gérard LAMEYRE, *Hausmann préfet de Paris*, Flammarion, Paris, 1958, 350 p.

Bernard LANDAU, "La fabrication des rues de Paris au XIX^e siècle : un territoire d'innovation technique et politique", *Les Annales de la Recherche Urbaine*, n° 57-58, décembre 1992-mars 1993, pp. 23-46.

Bernard LANDAU et Annie TERADE, « La fabrication des rues de Paris » in Bertrand LEMOINE, Marc MIMRAM, *Paris d'ingénieurs*, Paris, Picard, 1995, 184 p., pp. 91-105.

Bernard LANDAU et Christiane BLANCOT, "La direction des Travaux de Paris au XIX^e siècle", in Bruno BELHOSTE, Francine MASSON, Antoine PICON (dir.), *Le Paris des polytechniciens. Des ingénieurs dans la ville*, Paris, Délégation à l'Action Artistique de la Ville de Paris, 1994, 300 p., pp. 154-173

Bernard LANDAU, "Les voyers au XIX^e siècle et la naissance de la ville moderne. *Lutetia non urbs, sed orbis*", in Association Amicale et Professionnelle des Architectes Voyers de la Ville de Paris, *Des architectes au service de la ville. L'exemple des architectes-voyers de Paris de 1895 à nos jours*, Paris, 1998, 195 p.

Sources, bibliographie, iconographie

Gilles-Antoine LANGLOIS (dir.), *XIII^e arrondissement : une ville dans Paris*, Paris, Délégation à l'action artistique de la Ville de Paris, 1993, 252 p.

Gilles-Antoine LANGLOIS (dir.), *Le XV^e arrondissement : l'étendue de la réussite*, Paris, Délégation à l'action artistique de la Ville de Paris, 1996, 245 p.

Pierre LAVEDAN, *Histoire de l'urbanisme à Paris*, Paris, Hachette, 1975, 634 p. (2^e édition 1994, complément de Jean Bastié).

Bertrand LEMOINE, Marc MIMRAM (dir.), *Paris d'ingénieurs*, Paris, Picard, 1995, 231 p.

Paul LÉON, *Paris, Histoire de la rue*, Paris, La taille douce, 1947, 230 p.

Dominique LIZERAND, *Le plan Prost 1928-1941 et la réglementation de l'espace public en banlieue parisienne*, mémoire sous la direction de Yannis Tsiomis et François Laisney, École d'Architecture de Paris-Belleville, 1994.

Jean LOJKINE, *La politique urbaine dans la région parisienne, 1945-1972*, Paris, Mouton, 1976, 281 p.

François LOYER, *Paris XIX^e siècle, l'immeuble et l'espace urbain*, 4 fascicules: I - Objet et méthode, 77 p. ; II - L'immeuble parisien, 295 p. ; III - Le paysage urbain, 161 p.; IV - Documents cartographiques, 52 planches ; Paris, APUR, 1984.

Jacques LUCAN (dir.), *Eau et gaz à tous les étages. Paris, 100 ans de logement*, Pavillon de l'Arsenal, Paris, 1992, 280 p.

A. MALLET, *Le baron Haussmann et la rénovation de Paris*, Paris, Les éditions municipales, 1973, 380 p.

Bernard MARCHAND, *Paris, histoire d'une ville XIX^e-XX^e siècle*, Paris, Seuil, 1993, 438 p.

Elsa MARTAYAN, "Contenir ou moderniser la capitale, les propositions et débats des années 50", *Les Annales de la recherche urbaine*, n° 50, avril 1991, pp. 82-92.

Michel MOLLAT (dir.), *Histoire de l'Ile-de-France et de Paris*, Toulouse, Édouard Privat, 1971, 603 p.

Philippe NIVET, *Le Conseil Municipal de Paris de 1944 à 1977*, thèse de doctorat d'histoire contemporaine, 3 tomes, sous la direction d'Antoine Prost, Université de Paris I, 1992.

"Le nouveau Paris", *Le Débat*, n° 80 spécial, mai-août 1994.

Antoine PICON, Jean-Paul ROBERT, *Un atlas parisien. Le dessus des cartes*, Paris, Picard, 1999, 288 p.

Michel PINCON, Monique PINCON-CHARLOT, *Quartiers bourgeois, quartiers d'affaires*, Paris, Payot, 1992, 335 p.

Pierre PINON, *Paris, biographie d'une capitale*, Paris, Hazan, 1999, 347 p.

Michel PIQUARD, "Histoire d'une décision contemporaine : la voie sur les berges de la Seine", *Promotions, administration publique, administration économique*, n° 72, 1965, pp. 89-93.

Jean-Robert PITTE (dir.), *Paris, histoire d'une ville*, Paris, Les Atlas Hachette, 1993, 192 p.

Marcel POËTE, *Paris, son évolution créatrice*, Paris, Vincent Fréal, 1938, 149 p.

Christophe PROCHASSON, *Paris 1900. Essai d'histoire culturelle*, Paris, Calmann-Lévy, 1999, 348 p.

Philippe REINE, *Trafic automobile et réseau routier, les autoroutes en Italie, en Allemagne et en France*, Paris, Pédone, 1944, 457 p.

Delphine ROUET, *La prise en compte de l'automobile dans un projet d'aménagement: le cas du prolongement de l'axe historique parisien au-delà de la Grande Arche de la Défense*, mémoire de maîtrise de géographie, sous la direction de Gabriel Dupuy, Université Paris-X, 1994.

Bernard ROULEAU, *Villages et faubourgs de l'ancien Paris, histoire d'un espace urbain*, Paris, Seuil, 1985, 390 p.

Bernard ROULEAU, "Le rôle et l'évolution du parcellaire dans la transformation d'un quartier périphérique de Paris", *Cahiers du CREPIF*, n° 19, juin 1987, pp. 38-50.

Bernard ROULEAU, *Le tracé des rues de Paris*, Paris, Presses du CNRS, 1988, 128 p.

Bernard ROULEAU, *Paris, histoire d'un espace*, Paris, Seuil, 1997, 492 p.

Françoise SOULIGNAC, *La banlieue parisienne, 50 ans de transformations*, La Documentation Française, 1993, 217 p.

Anthony SUTCLIFFE, *Problèmes d'aménagement du centre rive droite de Paris depuis la milieu du XIX^e siècle jusqu'à nos jours*, Paris, thèse de doctorat de lettres de l'Université de Paris, 1966, 563 p.

Anthony SUTCLIFFE, *The Autumn of Central Paris. The Defeat of Town Planning 1850-1970*, Londres, Edward Arnold, 1970, 372 p.

Jean TULARD (avec la collaboration d'Alfred FIERRO), *Almanach de Paris et des parisiens*, 2 volumes, Paris, Encyclopaedia Universalis, 1990, 336 et 316 p.

Danièle VOLDMAN (dir.), *Région parisienne, approches d'une notion 1860-1980*, *Cahiers de l'Institut d'Histoire du Temps Présent*, n° 12, octobre 1989.

F - Histoire, usages et civilisation de l'automobile et des transports

I – Études et sources historiques.

J. AUBIN, *L'Automobile devant les Chambres et devant l'opinion*, Paris, au bureau du journal *La Loi*, 110 p.

Léon AUSCHER, *Le tourisme en automobile*, Paris, Dunod, 1904, 463 p.

"L'auto 1982-1990", *Science et Vie*, numéro 139, juin 1982.

« Automobile », *Les Cahiers de médiologie*, n° 12, 2001.

Jean-Pierre BARDOU, Jean-Jacques CHANARON, Patrick FRIDENSON, James M. LAUX, *La révolution automobile*, Paris, Albin Michel, 1977, 385 p.

Theo C. BARKER (ed.), *The Economic and Social Effects of the Spread of Motor Vehicles*, Londres, Macmillan, 1987, 324 p.

Sabine BARLES, André GUILLERME, *La congestion urbaine en France, 1800-1970*, rapport pour le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Plan urbanisme, construction et architecture, 1998, 277 p.

Paul BARRETT, "Public Policy and Private Choice : Mass Transit and the Automobile in Chicago between the Wars", *Business History Review*, 1975, pp. 473-497.

Louis BAUDRY de SAUNIER, *L'automobile théorique et pratique, traité élémentaire de locomotion à moteur mécanique, II, voitures à pétrole*, Levallois, Chez l'Auteur, 1900, 510 p.

Louis BAUDRY DE SAUNIER, *L'art de bien conduire une automobile*, Paris, Flammarion, 1933, 189 p.

Louis BAUDRY de SAUNIER, *Histoire de la locomotion terrestre*, Paris, éditions de *L'illustration*, 1936, pp. 259-436.

Serge BELLU, Jean FONDIN, Christian MOITY, *100 ans d'automobile française*, Paris, éditions de *L'automobile magazine*, 1984, 238 p.

Catherine BERTHO LAVENIR, "Lutte de classes et d'influence", *Cahiers de médiologie*, n° 2, 1996, pp. 131-140.

Catherine BERTHO LAVENIR, "Normes de comportement et contrôle de l'espace : le Touring-Club de Belgique avant 1914", *Le Mouvement social*, n° 178, janvier-mars 1997, pp. 69-87.

Catherine BERTHO LAVENIR, *La roue et le stylo. Comment nous sommes devenus touristes*, Paris, Odile Jacob, 1999, 438 p.

Charles W. BISHOP, *La France et l'automobile, contribution française au développement économique et technique de l'automobilisme des origines à la Deuxième Guerre mondiale*, Paris, Génin, 1971, 447 p.

Sources, bibliographie, iconographie

Luc BOLTANSKI, "Les usages sociaux de l'automobile, concurrence pour l'espace et accidents", *Actes de la recherche en sciences sociales*, n° 2, 1975, pp. 25-49.

Luc BOLTANSKI, "L'encombrement des biens sans maître", *Actes de la recherche en sciences sociales*, n° 1, 1976, pp. 102-109.

Louis-Henri BOYER, *La grande histoire de l'automobile française*, Paris, Solar, 1998, 160 p.

Ghislaine BOUCHET, "La traction hippomobile dans les transports parisiens", *Revue historique*, janvier-mars 1984, pp. 125-134.

Ghislaine BOUCHET, *Le cheval à Paris de 1850 à 1914*, Genève, Droz, 1993, 410 p.

Anne BOUDOU, *Les taxis parisiens de la fondation des usines Renault aux "Taxis de la Marne", 1898-1914*, mémoire de maîtrise, Université Paris X, 1982.

Jean-Claude BOULAY, *La pénétration de l'automobile en Indre-et-Loire de 1899 à 1928*, mémoire de DES, Université de Poitiers, 1962, 228 p.

Alexandre BUISSERET, *Les femmes et l'automobile de 1890-1914*, mémoire de maîtrise sous la direction de Patrick Fridenson et André Gueslin, Université de Paris VII, 1996, 116 p.

Alexandre BUISSERET, *Les femmes et l'automobile avant 1939*, mémoire de DEA sous la direction de Patrick Fridenson, EHESS, 1997, 122 p.

François CARON, "L'embellie parisienne à la Belle Époque. L'invention d'un modèle de consommation", *Vingtième Siècle. Revue d'Histoire*, n° 47, juillet-septembre 1995, pp. 42-57.

Charles CHEAPE, *Moving the Masses : Urban Public Transportation in New York, Boston and Philadelphia, 1880-1912*, Cambridge, Harvard UP, 1980, 280 p.

Alain CORBIN (dir.), *L'avènement des loisirs 1850-1960*, Paris, Aubier, 1995, 472 p.

André COSTA, "50 ans d'aventure automobile, 1 - L'après-guerre", Hors-série, *Rétromania*, octobre 1996.

"Coup de volant", *Monuments historiques*, numéro spécial 134, août-septembre 1984.

"L'usine et la ville, 150 ans d'urbanisme, 1836-1986", *Culture technique*, en collaboration avec l'Institut français d'architecture.

"Transports", *Culture technique*, n° 19, 1989.

"Automobile et progrès", *Culture technique*, n° 25, 1992.

Hervé DEBACKER, *L'automobile à Orléans de 1897 à 1913 : les débuts d'un nouvel espace identitaire*, mémoire de maîtrise, Université d'Orléans, 1999, 202 p.

Pierre DIET, *Les Parisiens et l'automobile*, Institut national de la statistique et des études économiques, direction régionale de Paris, *Études et synthèses, Aspects*, n° 8, octobre 1974, 7 p.

Edmond DUJARDIN, *Accélérez ! Le nouvel art du volant*, Paris, Technique et vulgarisation, 1952, 199 p.

Philippe DUMONT, *L'automobile en Seine-Inférieure des origines à 1939*, mémoire de maîtrise de l'Université de Rouen, 1986, 138 p.

Géographies de l'automobile et aménagement des territoires, séminaire organisé à l'Université Paris X le 28 janvier 1997, actes publiés Gabriel DUPUY, François BOST (dir.), *L'automobile et son monde*, La Tour d'Aigues, L'Aube, 2000, 218 p.

Marcel EHRMANN, *L'automobile de tourisme en France*, thèse de droit de l'Université de Paris, Bordeaux, Imprimerie Delmas, 1938, 371 p.

Charles FAROUX, *Les idées de Monsieur Poilourd sur les transports automobiles*, Paris, Dunod et Pinat, 1908, 46 p.

James J. FLINK, *America Adopts the Automobile, 1885-1910*, Cambridge, Mass., MIT Press, 1970, 343 p.

James J. FLINK, "Three Stages of American Automobile Consciousness", *American Quarterly*, n° 24, octobre 1972, pp. 451-473.

James J. FLINK, *The Car Culture*, Cambridge, Mass., MIT Press, 1976, 260 p.

James FLINK, *The Automobile Age*, Cambridge, Mass., MIT Press, 1988, 456 p.

Mathieu FLONNEAU, "Georges Pompidou, président conducteur, et la première crise urbaine de l'automobile", *Vingtième Siècle, Revue d'Histoire*, n° 61, janvier-mars 1999, pp. 30-43.

Mathieu FLONNEAU, "Georges Pompidou, Paris, le 'tout automobile', mythes et réalités", in *Pleins phares sur l'automobile*, Saint-Herblain, médiathèque Hermeland, 2000, pp. 82-87.

Mathieu FLONNEAU, "Paris et l'ombre de Detroit : l'automobile de masse, ses usines et la ville", in Martine TABEAU, Richard CONTE, Yann TOMA (dir.), *L'usine dans l'espace francilien*, Paris, Publications de la Sorbonne, 2001, 148 p., pp. 23-41.

Jean FONDIN, *Hauts-de-Seine, berceau de l'automobile*, Paris, Colline de l'Automobile, 1992, 258 p.

Claudine FONTANON, "Mobilité citadine et transports en commun, Paris, 1855-1914", *Annales de la Recherche Urbaine*, n° 14, 1982, pp. 99-117.

Gaston FORESTIER, *Rapports sur des concours internationaux d'exercices physiques et de sports*, Exposition universelle de Paris, Imprimerie nationale, Paris, 1901.

Patrick FRIDENSON, *Histoire des Usines Renault. Tome 1 : naissance de la grande entreprise, 1898-1939*, Paris, Seuil, 1972 (nouvelle édition 1998), 360 p.

Patrick FRIDENSON, "L'idéologie des grands constructeurs dans l'entre-deux-guerres", *Le Mouvement Social*, octobre-décembre 1972, pp. 51-68.

Patrick FRIDENSON, "Une industrie nouvelle : l'automobile en France jusqu'en 1914", *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine*, octobre-décembre 1972, pp. 557-578.

Patrick FRIDENSON, "Les premiers inventeurs de l'automobile", in *L'Histoire* (dir.), *Puissances et faiblesses de la France industrielle, XIX^e-XX^e siècles*, Paris, Seuil, 1997, pp. 309-323.

Patrick FRIDENSON, Isabelle TOURNIER, *La 4 CV au Salon de l'Auto 1946*, La Documentation française, Paris, 1987, 65 p.

Patrick FRIDENSON, "La question de la voiture populaire en France de 1930 à 1950", *Culture technique*, "Transports", n° 19, mars 1989, pp. 205-210.

Patrick FRIDENSON, « La traction avant », in Olivier BARROT, Pascal ORY (dir.), *Entre-deux-guerres. La création française, 1919-1939*, Paris, François Bourin, 1990, 631 p., pp. 499-515.

Patrick FRIDENSON, "La société française et les accidents de la route, 1890-1914", *Ethnologie française*, n° 3, 1991, pp. 306-312.

Anne-Françoise GARÇON (dir.), *L'automobile, son monde et ses réseaux*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 1998, 162 p.

Bruno GAUTHIER, *Conducteurs et marché de l'automobile en Ille-et-Vilaine, 1908-1918*, Université de Rennes II, 2000, 265 p.

Paul GERBOD, "L'irruption de l'automobile en France (1895-1914)", *L'Information historique*, n° 4, 1983, pp. 188-195.

G.N. GEORGANO (dir.), *Encyclopédie complète de l'automobile de 1885 à nos jours*, éditions Temps actuels, Paris, 1982, 688p.

Émile GIRARDAULT (dir.), *Les automobiles industrielles*, Paris, éditeur L. Baudry de Saunier, 1910, 577 p.

John GRAND-CARTERET, *La voiture de demain, histoire de l'automobilisme*, Paris, Fasquelle, 1898, 436 p.

Jean-François GREVET, « Le rôle de l'armée dans le développement de l'industrie du poids lourd en France avant 1914 », *Cahiers du Centre d'études d'histoire de la défense*, n° 14, 2000, pp. 85-126.

Yves GUÉDON, *Les transports automobiles*, Paris, Dunod et Pinat, 1912, 132 p.

André GUILLERME, "Éléments d'histoire de la congestion des voiries", *Villes et transports, actes du séminaire 1991-1994*, séminaire organisé par la Direction de l'architecture et de l'urbanisme, ministère de l'Équipement, des transports et du tourisme, tome 1, 1991-1992, Partis, Plan urbain, 1994, pp. 279-294.

Daniel HENRI, L'« auto », in *La France d'un siècle à l'autre : 1914-2000*, Paris, Hachette, 1999, pp. 346-354.

Pierre JOUIN, *Une liberté toute neuve... Culture de masse et esthétique nouvelle dans la France des années 50*, Paris, Klincksieck, 1995, 310 p.

L'Argus de l'automobile et des locomotions, 1927-1997, 70 ans, Paris, L'Argus de l'automobile, 1997, 74 p.

James M. LAUX, *In First Gear. The French Automobile Industry to 1914*, Liverpool, Liverpool University Press, 1976, 239 p.

James M. LAUX, "Some Notes on Entrepreneurship in the Early French Automobile Industry", *French Historical Studies*, printemps 1963, pp. 129-134.

Brigitte LAVILLE, *La diffusion de l'automobile en Auvergne*, mémoire de maîtrise sous la direction de Catherine Bertho-Lavenir, Université de Clermont II, 1999, 129 p.

Maurice LÉVY-LEBOYER, (dir.) *Histoire de la France industrielle*, Paris, Larousse, 1996, 550 p.

Peter J. LING, *America and the automobile. Technology, reform and social change, 1893-1923*, Manchester et New York, Manchester UP, 1990, 202 p.

"Le monde de l'automobile", *Le Mouvement social*, octobre-décembre 1972.

Jean-Louis LOUBET, *Citroën, Peugeot, Renault et les autres, soixante ans de stratégie*, Paris, Le Monde éditions, 1995, 637 p.

Jean-Louis LOUBET, *Histoire de l'automobile française*, Paris, Seuil, 2001, 560 p.

Clay McSHANE, "De la rue à l'autoroute, 1900-1940, les réseaux techniques urbains", *Les annales de la Recherche Urbaine*, n° 23-24, juillet-décembre 1984, pp. 17-30.

Clay McSHANE, *The Automobile. A Chronology of its Antecedents, Development, and Impact*, Westport, Greenwood Press, 1997, 222 p.

Clay McSHANE, "The Origins and Globalization of Traffic Control Signals", *Journal of Urban History*, n° 3, mars 1999, pp. 379-404.

Didier MERLIN, *L'auto*, Paris, Larousse, 1971, 415 p.

Gijs MOM, *Geschiedenis van de auto van morgen*, Deventer, Kluwer Bedrijfsinformatie BV, Conam, 1997, 653 p.

Gijs MOM, Clay McShane "Death and the Automobile : A Comparison of Automobile Ownership and Fatal Accidents in the United States and the Netherlands, 1910–1980", communication présentée à la conférence ICOHTEC, août 2000, 22 p.

Janine MORICE, *La demande d'automobiles en France. Théorie, histoire, répartition géographique, prévisions*, Paris, Armand Colin, 1957, 218 p.

Marc NETTER, *Automobile*, Paris, Somogy, Cité des sciences et de l'industrie, 1996, 126 p.

Francis NORDEMANN, *Bâtiments de l'automobile*, Ministère de l'Urbanisme et du logement, Direction de l'Architecture, Secrétariat de la Recherche Architecturale, Paris, 1981.

Sean O'CONNELL, *The Car in British Society : Class, Gender and Motoring*, Manchester, Manchester UP, 1998, 240 p.

Jean-Pierre ORFEUIL, *Je suis l'automobile*, La Tour d'Aigues, L'Aube, 1994, 95 p.

"Paris et l'automobile, une vieille histoire d'amour", *Le magazine du Grand Paris*, n° 4, septembre-octobre 1996.

Jean-Louis PLATET, *L'industrie automobile depuis la guerre*, Paris, PUF, 1934, 219 p.

Robert POULET, Georges PORTAL, *Contre l'automobile, pour l'automobile*, Nancy, éditions Berger Levrault, 1967, 67 p. et 67 p.

Pierre-Lucien POUZET, *L'automobile autrefois, une difficile adoption*, préface de Paul Berliet, Lyon, Horvath, 1996, 140 p.

Antoine PROST, Gérard VINCENT (dir.), "De la Première Guerre mondiale à nos jours", Philippe ARIES et de Georges DUBY, *Histoire de la vie privée*, tome V, Paris, Seuil, 1987, 633 p.

Daniel PUIBOUBE, *Un siècle d'automobile en France*, Paris, Sélections du Reader's Digest, 2000, 207 p.

« Qu'est ce qu'une route ? », *Les Cahiers de médiologie*, n° 2, 1996.

Dominique RIZET, *100 ans de passion automobile. Le Salon de l'automobile, 1898-1998*, Paris, Mazarine, 179 p.

Kristin ROSS, *Aller plus vite, laver plus blanc : la culture française au tournant des années Soixante*, Paris, Abbeville Press, 1997, 350 p.

Laetitia RUSTICONI, *L'évolution de la publicité Renault: analyse comparée de deux lancements publicitaires, la 4 CV Renault (1946-1961) et la Renault 5 (1972-1984)*, mémoire de maîtrise sous la direction d'Antoine Prost et de Noëlle Gérôme, Université Paris I, 2 volumes, 1996, 168 p. et 118 p. d'iconographie.

Sources, bibliographie, iconographie

Antoine SCHEIKEVITCH (pseud. Arzamas), *Chauffards et autophobes*, Paris, Publications de la Société protectrice contre les excès de l'automobile, 1907, 15 p.

Antoine SCHEIKEVITCH, *Chauffards et autophobes*, Publications de la société protectrice contre les excès de l'automobile, 1907 (non trouvé).

Pierre SOUVESTRE, *Histoire de l'automobile*, Paris, Dunod et Pinat, 1907, 800 p.

Nicolas SPINGA, *L'introduction de l'automobile dans la société française entre 1900 et 1914*, mémoire de maîtrise, sous la direction de Patrick Fridenson, Université de Paris X, 1973, 190 p.

Octave UZANNE, *Parisiennes de ce temps. En leur divers milieux, états et conditions*, Paris, Mercure, 1910, 483 p.

Anne VANTAL, *Paris, les grands moments du Salon de l'auto*, Paris, Hachette/EPA, 1998, 142 p.

Frédéric VIÉBAN, *L'image de l'automobile auprès des Français 1930-1950*, mémoire de maîtrise, sous la direction de M. Alain Corbin, Université de Tours, 1987, 152 p.

Thierry WIRTH, *L'automobile à la Belle Epoque*, Bruxelles, SODIM, 1975, s.p.

Ghislain WOUTERS, *La publicité pour l'automobile: conception et organisation de la publicité, image sociale de l'automobile de 1937 à 1973*, mémoire de maîtrise sous la direction de Patrick Fridenson et Antoine Prost, Université de Paris I, 1980, 266 p.

2 - Autres

a - Automobile et société, sociologie

Automobiles et nuisances, pour un programme d'action, Rapport du groupe de travail créé par M. le Premier Ministre pour étudier les nuisances imputables aux véhicules automobiles et formuler des propositions concrètes et motivées tendant à les réduire (pollution, bruit, épaves des voitures), Paris, La Documentation française, 1971.

Pierre ANSAY, *Le Désir automobile, essai sur la ville*, Bruxelles, CFC-Éditions, 1997, 191 p.

"L'automobile dans la société", *Revue de l'Institut de sociologie de l'Université libre de Bruxelles*, octobre 1970, 200 p.

"L'automobile dans la ville", *Les cahiers de la l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Ile-de-France*, n° 114-115, mai 1996.

Roland BARTHES, *Mythologies*, Paris, Seuil, 1957 (réédition 1970).

Jean BAUDRILLARD, *Le système des objets*, Paris, Gallimard, 1968, 288 p.

Sources, bibliographie, iconographie

Jean BAUDRILLARD, *La société de consommation*, Paris, Seuil, 1986, 319 p.

A. GODART, *L'automobile dans la société*, Bruxelles, éditions de l'Université de Bruxelles, 1972, 196 p.

Henri LEFEBVRE, *La vie quotidienne dans le monde moderne*, Paris, Gallimard, 1968, 384 p.

Maryse PERVANÇHON, *L'immobilité sublime ou la mobilité sans effort, l'automobile comme objet social total*, thèse de doctorat de sociologie, sous la direction de Michel Maffesoli, Université de Paris V, 1992, publiée : Maryse PERVANÇHON, *Du monde de la voiture au monde social. Conduire et se conduire*, Paris, L'Harmattan, 1999, 297 p.

Alfred SAUVY, *Mythologies de notre temps*, Chapitre XIV: "L'automobile", pp. 170-181 ; "La ville en peine", Paris, Payot, 1965.

Paul YONNET, *Jeux, modes et masses 1945-1985, la société française et le moderne*, Paris, Gallimard, 1986, 380 p.

Paul YONNET, "L'automobile et l'individualisme démocratique de masse", in *Villes et transports, actes du séminaire 1991-1994*, organisé par la Direction de l'architecture et de l'urbanisme, ministère de l'Équipement, des transports et du tourisme, tome 1, 1992-1994, Paris Plan urbain, 1994, pp. 44-53.

b - Sécurité

Jean-Claude CHESNAIS, *Les morts violentes en France depuis 1826*, préface d'Alfred Sauvy, Paris, PUF, 1976, 346 p.

François EWALD, *L'accident nous attend au coin de la rue. Les accidents de la circulation, histoire d'un problème*, Paris, La Documentation française, 1982, 162 p.

François GENTILE, *La sécurité routière*, Paris, PUF, 1994, 127 p.

Jean-François LEMAIRE, *Les accidents de la route*, Paris, PUF, 1975, 127 p.

c - Ergonomie, définition technique du produit

Yves BOUTIN DESVIGNES, Michel GIRONDE, *L'information routière*, Paris, PUF, 1996, 127 p.

Marie-Emmanuelle CHESSEL, *La publicité en France, naissance d'une profession, 1900-1940*, Paris, CNRS, 1998, 256 p.

C. G. HOYOS, *Psychologie de la circulation routière*, Paris, PUF, 1968, 283 p.

Sources, bibliographie, iconographie

Claude LAMURE, *Quelle automobile dans la ville ?*, Paris, Presses de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, 1995, 333 p.

LE CORBUSIER (Charles-Edouard Jeanneret), *Sur les quatre routes, l'automobile, l'avion, le bateau, le chemin de fer*, Paris, Denoël et Fondation le Corbusier, 1970, 290 p.

Marc MARTIN, *Trois siècles de publicité en France*, Paris, Odile Jacob, 1992, 430 p.

Christophe MIDLER, *L'auto qui n'existait pas, management des projets et transformations de l'entreprise*, préface de Raymond H. Lévy, Paris, Inter Éditions, 1993, 213 p.

Jocelyn de NOBLET (dir.), *Design, miroir du siècle*, Paris, Flammarion APCI, 1993, 432 p.

Ralph NADER, *Unsafe at any speed*, 1965, traduction française par A. M. Suppo et A. de Perignon et présenté par Jacques Sallebert, avec des annotations techniques concernant les voitures françaises par Roger Brioult, *Ces voitures qui tuent*, Paris, Flammarion, 1966, 267 p.

Michel ROCHE, *L'homme et la route*, Paris, Hachette, 1961, 271 p.

Michel ROCHE, *La conduite des automobiles*, Paris, PUF, 1980, 126 p.

Christophe STUDENY, *L'invention de la vitesse*, Paris, Gallimard, 1995, 408 p.

François WASSERVOGEL, *L'auto immobile*, préface de Pierre Dreyfus, Denoël, Paris, 1977, 228 p.

d - Économie

L'automobile et la mobilité des Français, Paris, Ministère des transports, La Documentation française, 1980, 214 p.

Jean FOURASTIÉ, *Les trente glorieuses ou la révolution invisible de 1946 à 1975*, Paris, Fayard, 1979, 288 p.

Janine MORICE, *La demande d'automobiles en France*, Paris, Armand Colin, 1957, 218 p.

Christiane THOMAS, *Projection de la demande d'automobile en 1975*, Paris, INSEE, 1971, 42 p.

Alfred SAUVY, *Les quatre roues de la fortune, essai sur l'automobile*, Paris, Flammarion, 1968, 247 p.

G - Études et sources consacrées aux transports en général et aux transports parisiens en particulier

1 - Généralités

E. AUCAMUS, E. JULIEN, L. GALINE, *Tramways, métropolitains et automobiles*, Paris, Dunod, 3^e éd., 1924, 768 p.

Jean-Marie BEAUVAIS, *Coût social des transports parisiens*, Paris, Economica, 1977, 191 p.

Michel BIGEY, André SCHMIDER, *Les transports urbains*, préface d'Alfred Sauvy, Paris, Citoyens dossier, éditions universitaires, 1971, 170 p.

Abdelfattah EL KASSAB, *Les déterminants techniques, économiques et politiques du démantèlement des tramways dans la région parisienne*, thèse de doctorat d'ingénieur, sous la direction de Jean-Paul ZIV, Université de Paris XII, 1986, 247 p.

Mathieu FLONNEAU, *Urbanisme et politique de l'automobile à Paris des années 1920 aux années 1970*, mémoire de DEA sous la direction d'Antoine Prost, Université de Paris, 1997, 125 p.

Mathieu FLONNEAU, "Politique de l'automobile à Paris des années 1920 aux années 1970", *La région parisienne industrielle et ouvrière, Cultures et recherches*, CNRS - RATP, 1997, pp. 61-83.

Mathieu FLONNEAU, "L'ordre des automobiles, situations du Vingtième siècle parisien", *Transports Urbains, mobilités, réseaux, territoire*, n° 99, avril-juin 1998, pp. 25-28.

Mathieu FLONNEAU, "Temps réel et 'longue durée', l'automobile dans l'espace parisien", *Bulletin de l'Association des Géographes français*, mars 1999, pp. 14-31.

Mathieu FLONNEAU, "Circulez ! Deux siècles de déplacements sur les Grands Boulevards", in *Les Grands Boulevards, un parcours d'innovation et de modernité*, Paris, Délégation à l'action artistique de la Ville de Paris, 2000, 237 p., pp. 98-104.

Mathieu FLONNEAU, "Infrastructures et citadins. Réflexions sur l'acceptation et l'impact de l'automobile à Paris au XX^e siècle", *Le Mouvement Social*, juillet-septembre 2000, n° 192, pp. 99-120.

Mathieu FLONNEAU, "Parisiens, citoyens, citadins, et automobilisme : du rôle de quelques associations dans la ville", in *Associations et champ politique*, Paris, Publications de la Sorbonne, 2001, 723 p., pp. 611-624.

Marc GAILLARD, *Du Madeleine-Bastille à Météor : histoire des transports parisiens*, Amiens, Martelle, 1991, 175 p.

Georges GALLIENNE, « Paris 2000 ou Paris 1900 ? », 11 octobre 1968, conférence des Ambassadeurs, Paris.

Christian GERONDEAU, *Les transports urbains*, Paris, PUF, 1^{re} édition 1969, 2^e édition, 1977, 128 p.

INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS, *L'automobile et la mobilité des Français*, Arcueil, 1980, 214 p.

Joseph JONES, *Un siècle de politique des transports en France 1830-1975*, Paris, Celse, 1996, 240 p.

Bruno LATOUR, *Aramis. Autopsie d'un échec*, RATP/INRETS, avril 1989, 131 p.

Christian LEFEVRE, Jean-Marc OFFNER, *Les transports urbains en question, usages-décisions-territoires*, Paris, Celse, 1990, 221 p.

Livre noir des transports parisiens, Paris, FCUTCRP, septembre 1970, 49 p.

Michel MARGAIRAZ, *Analyse socio-historique de la RATP, la RATP, l'État et les collectivités locales (1949-1985). Trois âges et quatre contraintes*, RATP, projet Réseau 2000, 1987, 46 p.

Michel MARGAIRAZ, *Histoire de la RATP*, Paris, Albin Michel, 1989, 176 p.

Alfred MARTIN, *Étude historique et statistique sur les moyens de transport dans Paris, avec plans, diagrammes et cartogrammes*, Paris, Imprimerie nationale, 1894, 462 p.

Georges MAURICE, *Circulez ! Le pourrez-vous demain ?*, Paris, Éditions André Martel, 1954, 279 p.

Pierre MERLIN, *Les transports parisiens : étude de géographie économique et sociale*, Paris, Masson, 1967 (1^{re} édition), 495 p.

Pierre MERLIN, *Paris, le problème des transports*, Paris, La Documentation française, 1968, 102 p.

Pierre MERLIN, *Bibliographie sur la planification des transports urbains*, Saint-Denis, IRT-Paris VIII, Presses Universitaires de Vincennes, 1984, 206 p.

Pierre MERLIN, *Les transports en région parisienne*, Paris, La Documentation française, 1997, 202 p.

Pierre MERLIN, *Bibliographie sur la planification des transports urbains*, Saint-Denis, IRT-Paris VIII, Presses Universitaires de Vincennes, 1984, 206 p.

Pierre MERLIN, *Les politiques de transport urbain*, Paris, La Documentation française, 1985, 147 p.

Pierre MERLIN, *Les transports en région parisienne*, Paris, La Documentation française, 1997, 202 p.

Nicolas NEIERTZ, *La coordination des transports en France de 1918 à nos jours*, thèse de doctorat d'Histoire, sous la direction de François Caron, Université de Paris IV, 1995, publiée : *La coordination des transports en France de 1918 à nos jours*, Paris, CHEFF, 1999, 740 p.

Jean-Marc OFFNER, "La disparition des tramways en France", *Revue de l'Association française des amis des chemins de fer*, n° 388, 1988, pp. 6-10.

Jean ORSELLI, *Transports individuels et collectifs en région parisienne*, Paris, Berger-Levrault, 1975, 208 p.

Jacques PAYEN (dir.), *Analyse historique de l'évolution des transports en commun dans la région parisienne de 1855 à 1939*, Paris, Centre de documentation d'histoire des techniques, 1977.

Nicholas PAPAYANIS, *The Coachmen of Paris : a Statistical Profile*, Baton Rouge/Londres, Louisiana State University Press, 1993, 247 p.

Nicholas PAPAYANIS, *Horse-drawn Cabs and Omnibuses in Paris, the idea of circulation and the business of public transit*, Baton Rouge/Londres, Louisiana State UP, 1996, 217 p.

Louis-Georges PINEAU, *La circulation à Paris*, mémoire sous la présidence de Henri Sellier, 1927, 70 p.

PARIS, Direction de la voirie, *Histoire de la rue : journée organisée par la Direction de la Voirie le vendredi 24 mars 1995...* (multigraphié), 1995.

Marc PRÉVOST, *Analyse socio-historique de la RATP, la suppression du poste de receveur dans les autobus parisiens*, mémoire de maîtrise sous la direction d'Antoine Prost, Université de Paris I, 1985, 172 p.

RÉGION PARISIENNE, Service de l'équipement, Division infrastructure et transport, *Remodelage du réseau urbain d'autobus : études pour un plan de circulation, Note de synthèse*, S. n. (multigraphié), février 1972.

Le patrimoine de la RATP, Paris, Flohic, 1996, 399 p.

Jean ROBERT, *Les tramways parisiens*, première édition 1959, troisième édition, pour la présente étudiée, Paris, 1992, 272 p.

SOCIÉTÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN DE LA RÉGION PARISIENNE, *L'écho de la STCRP : journal illustré d'informations professionnelles destiné au personnel de la STCRP*, du n° 1 d'octobre 1929 au n° 31 de décembre 1932.

Transports et société, colloque de Royaumont, 26-27 avril 1978, Paris, Économica, 1980, 300 p.

Jean-Claude ZIV, Charles NAPOLÉON, *Le transport urbain, un enjeu pour les villes*, Paris, Dunod, 1981, 236 p.

H- Études sur la circulation et sur la circulation parisienne en particulier : réglementation, infrastructures, usages, etc.

I - Réglementation de la circulation

a - Code de la route

J. ALLARY, *Code de la route*, Toulouse, 1930.

Jacques AMBLARD, *Le code de la route, guide pratique de l'automobiliste*, Paris, Dalloz, 1929, 328 p.

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILES CLUBS RECONNUS, *Code sportif international*, 1939.

Louis BAUDRY DE SAUNIER, *Le code de la route*, Paris, Flammarion, s. d.

René CHAMPLY, *Guide pratique du chauffeur d'automobiles*, Paris, H. Desforges, 1909, 384 p.

Le code de la route ; formalités et conseils pour l'examen du permis de conduire, Paris, Taride, 1934.

L. COURCELLE, F. BRUNSVICK, *Législation de la voirie et du routage*, Paris, Dunod et Pinat, 1910.

Guillaume COURTY, "Le sens unique, la codification des règles de conduite sur route, 1894-1922", *Politix*, n° 10, 1990, pp. 7-20.

Guillaume COURTY, *Les routiers : contribution à une sociologie politique des groupes d'intérêt*, thèse de doctorat de science politique, sous la direction d'Hugues Portelli, Université de Paris X, 1993.

G. DORTU, *De la circulation des automobiles*, Thèse pour le doctorat, Paris, A. Rousseau, 1904, 96 p.

Marina DUHAMEL, *Un demi-siècle de signalisation routière, naissance et évolution du panneau de signalisation routière en France 1894-1946*, Paris, Presses de l'école nationale des Ponts et Chaussées, 1994, 148 p.

A. JEAN, *Le code de la route*, Paris, LGDJ, 1922.

Anne KLETZLEN, *Le code de la route, pourquoi? Etude de sociologie législative*, thèse de droit pénal, sous la direction de Philippe Robert, Université de Paris XI, 1993, publiée : *L'automobile et la loi. Comment est né le Code de la route ?*, Paris, L'Harmattan, 2000, 208 p.

J. LAMARSALLE, *Conduite rationnelle des automobiles*, Paris, Editions et Librairies, 1917.

L. LOCKERT, *Traité des véhicules automobiles sur route*, Paris, Bibliothèque scientifique et technique du TCF, 1896, 3 volumes.

Sources, bibliographie, iconographie

G. MARGUERON, *Le droit routier, étude complète, historique, administrative et juridique du régime de circulation sur les routes françaises*, Paris, Dunod, 1930, 704 p.

Claudine PÉREZ-DIAZ, *Jeux avec des règles pénales. Le cas des contraventions routières*, Paris, L'Harmattan, 1998, 320 p.

b - Signalisation

Edmond CHAIX, "Sur la signalisation", *Rapports des délégués français aux congrès de la route (1^{er} congrès, Paris, 1908- 2^e congrès, Bruxelles, 1910- 3^e congrès, Londres, 1913)*, A. Dumas, Paris.

Louis BAUDRY DE SAUNIER, *La signalisation routière, la borne d'angle*, Paris, Flammarion, 1930, 16 p.

Instruction générale sur la signalisation routière, code de la route, JO, 22 octobre 1963.

Revue générale des routes et aérodromes, présentation de la signalisation, n° 658, déc. 1988 ; n° 699, sept. 1992.

c - Responsabilité civile, sécurité des piétons

Pierre BAILLE, *Le code du piéton, droits, devoirs, responsabilités*, édité par *L'Argus*, Paris, 1964.

L. BARTHOLOMOT, *De la responsabilité civile en matière d'accidents automobiles*, Thèse pour le doctorat, Université de Dijon, Lyon, 1908, 302 p.

René BÉRINGUIER, *Les accidents de la circulation, le problème de la circulation*, Paris, Recueil Sirey, 1929, 334 p.

G. BONNEFOY, *Des personnes auxquelles incombe la responsabilité des contraventions automobiles*, Paris, Publications "Lois et sports", 1906.

A. COULON, *De la responsabilité en matière d'accidents d'automobiles*, Thèse pour le doctorat, Université de Paris, A. Michalon, 1907, 147 p.

G. DELPRAT, *L'automobiliste au tribunal, bréviaire de l'automobiliste et du piéton*, Paris, Stock, 1937, 191 p.

P. DOMINJON, *La collision automobile devant la jurisprudence*, Paris, LGDJ, 1936.

Droit social, "Le projet Tunc et la réforme du droit des accidents de la circulation", n° 2, février 1967.

E. DUMOLARD, *Essai critique sur la réglementation actuelle de la circulation des automobiles*, Lecture à la conférence de stage, 1907.

G. DUPONT, *De la responsabilité civile en matière d'accidents d'automobiles*, Thèse pour le doctorat, Université de Caen, 1910.

P. DUPUICH, "L'accident d'automobile et la loi", *Revue politique et parlementaire*, février 1908.

Dominique FLEURY, *Sécurité et urbanisme. La prise en compte de la sécurité routière dans l'aménagement urbain*, Paris, Presses de l'école nationale des Ponts-et-Chaussées, 1998, 300 p.

Louis GARDENAT, *Le code de la route et la responsabilité automobile*, Paris, Librairie des Juris-Classeurs, 1930, 227 p.

A. GAUDILLOT, *De la responsabilité civile en matière d'accidents d'automobiles*, Thèse pour le doctorat, Université de Paris, Laros et Tenin, 1911.

P. HABER, *L'automobile devant la loi*, Thèse pour le doctorat, Paris, A. Rousseau, 1903, 216 p.

Rabbin J. HERZOG, *La nouvelle mort du siècle civilisé*, Paris, s. d.

Paul HEUZE, *Commandant Domenc. Les transports automobiles sur le front français 1914-1918*, Paris, Plon-Nourrit, 1920, 347 p.

J. IMBRECQ, *L'automobile devant la justice*, Paris, Dunod, 1904, 179 p.

J. IMBRECQ, Lucien PÉRISSÉ, *Les litiges de l'automobile. Conseils et jurisprudence sur ces matières*, Paris, Dunod, 1905, 264 p.

Louis JOSSERAND, *L'automobile et le droit*, Lyon, Imprimerie Waltener, 1908.

P. JUILLARD, *La procédure en matière d'accidents automobiles*, Thèse pour le doctorat, Université de Paris, Paris, Domat-Montchrestien, 1934.

A. PIERRON, *Responsabilité des accidents d'automobiles aux points de vue civil et pénal*, Thèse pour le doctorat, Université de Montpellier, 1909.

Le piéton, usager de la route, Paris, Sirey, 1938.

G. SAINCTELETTE, *Responsabilité des propriétaires conducteurs d'automobiles en cas d'accidents*, Paris, Larose et Ténin, 1908.

R. SAVOYE, *De la responsabilité civile du propriétaire d'automobiles en cas d'accidents*, thèse pour le doctorat, Université de Paris, 1908.

A. WAHL, "La responsabilité civile relative aux accidents d'automobiles", *Revue trimestrielle de droit civil*, n° 1, 1908.

2 - Ouvrages imprimés, études universitaires, documents administratifs et articles généraux sur la circulation

Actes des Congrès Internationaux de la route, 1^{er} congrès, Paris, 1908 ; 2^e congrès, Bruxelles, 1910 ; 3^e congrès, Londres, 1913 ; 4^e congrès, Séville, 1923 ; 5^e congrès, Milan, 1926 ; 6^e congrès, Washington, 1930 ; 7^e congrès, Munich, 1934 ; 8^e congrès, La Haye, 1938.

"L'automobile dans la ville", Guérithault Gilles, *Le livre de l'année*, Larousse, Paris, 1996, pp. 247-249.

Jérôme CICILE, *La mobilité des personnes dans les grandes villes européennes. De la congestion automobile à la régulation de la demande*, thèse de doctorat de géographie, sous la direction de Bernard Barbier, Université d'Aix-Marseille, 1995.

J. P. LE COCQ, *Les plans de circulation urbains*, Rapport "Infrastructures", Ministère de l'équipement et du logement, services d'études techniques des routes et autoroutes, 1971.

"Le code du piéton dans les grandes villes", in *Je sais tout*, 15 juin 1925.

Muriel DREIFUSS, *Le stationnement automobile dans les centres urbains, la genèse d'un service public*, thèse de doctorat de droit public, Université de Lyon II, 1995.

Gabriel DUPUY, *Une technique de planification au service de l'automobile. Les modèles de trafic urbain*, Copédith, Paris, 1975, 201 p.

Anne GRENIER, *La prise en compte de la sécurité routière dans la production des espaces publics urbains*, participante du collège des doctorants du PIR-Villes, sous la direction de Dominique Fleury, mars 1997.

Olivier GUICHARD, "Vivre avec l'automobile", *TEL*, n° 207, ministère de l'Aménagement du territoire, de l'Équipement et du Logement, Paris, septembre 1973.

Association internationale des congrès de la route, *Rapport français sur la voirie urbaine pour le XV^e congrès mondial de la route*, juillet 1974.

"Les piétons dans les plans de circulation, note méthodologique", étude de l'IAURIF, février 1977.

F. SENTENAC, "La circulation urbaine", *Un demi-siècle de progrès dans les travaux publics et le bâtiment, 1903-1953*. N° spécial de mai 1953 édité par le Moniteur des travaux publics et du bâtiment à l'occasion du cinquantenaire de sa fondation.

Traffic in towns, a study of the long term problems of traffic in urban areas, Rapports du groupe pilote et de Colin D. Buchanan, Her Majesty's Stationery Office, Londres, 1963, traduit en 1965, *L'automobile dans la ville, étude des problèmes à long terme que pose la circulation dans les zones urbaines*, Paris, Imprimerie nationale, 1965, 224 p.

"Vivre en ville, pour une politique de la circulation urbaine", plaquette de l'Association Nationale "Pour une cité humaine / Paris cité humaine, les droits du piéton", Tours, 1983.

3 - Ouvrages imprimés et articles consacrés au cas parisien

a - Généralités

M. ANGLADE, "L'impact des chantiers de bâtiments et de travaux publics sur la circulation en région Ile-de-France", revue *Travaux*, juin 1977.

H. BOISIN, "Quelques aspects des problèmes de la circulation à Paris", *Paris-District*, novembre 1963.

CERCLE DES TRANSPORTS, *La circulation dans Paris*, Cercle des transports, Paris, 1955.

François CHASLIN, "Le moment Pompidou, le président, Paris, les architectes et les petites autos", *Le Débat*, "Le nouveau Paris", n° 80, mai-août 1994, pp. 62 et ss.

Jacques CHIRAC, "La politique de circulation et du stationnement", conférence de presse du Maire de Paris, 9 octobre 1989.

Jacques CHIRAC, "Paris vu de l'Hôtel de Ville", *Le Débat*, numéro 82, 1994, », pp. 46-63.

Les débats économiques, Robert Buron, ministre des Travaux Publics et des Transports; Jean Benedetti, préfet de la Seine, Maurice Papon, préfet de Police, juillet 1960, n° 6.

Paul DELOUVRIER, *Avant-projet de programme duodécennal pour la région de Paris*, délégation générale au District de la région de Paris. Imprimerie municipale, Hôtel de Ville, 1963. Lettre d'envoi au Premier Ministre datée du 23 février 1963.

Paul DELOUVRIER, "Les problèmes du District de la Région de Paris", conférence du délégué général au district de la région de Paris suivie des conclusions de M. Mignot, président du Conseil d'administration du District de la région de Paris à l'occasion des Journées Techniques de la route "Région de Paris", extrait de la *Revue Générale des Routes et des Aérodrômes*, n° 390, juillet-août 1964.

R. DOUCET, "Les problèmes de la circulation dans Paris", *Le Monde Economique*, 8 mars 1910.

William Phelps ENO, *Le problème de la circulation. "Système Eno"*, Paris, Gallais, 1912, 96 p.

William Phelps ENO, *Street Traffic Regulation. General Traffic Regulations*, New York, The Rider and Driver publishing, 1909, 63 p.

Pierre FAUVEAU, "La programmation des investissements de la Direction générale de l'Aménagement Urbain à la Préfecture de Paris", *Le moniteur des travaux publics et du bâtiment*, septembre 1973, *Seine et Paris*, n° 68, 4^e trimestre 1973.

Hector GHILINI, "Les embarras de Paris, l'embouteillage des grandes villes", *Je sais Tout*, 15 décembre 1924.

Maurice GRIMAUD, "Quatre années de combat pour éviter l'asphyxie de Paris 1967-1971", avril 1995, non publié.

André HERZOG¹, "Les problèmes de la circulation", *Technique sanitaire et municipale*, n° 2, février 1954.

André HERZOG, "Les problèmes de la circulation dans les grandes villes", *Travaux*, numéro spécial "La route", n° 236 bis, juin 1954.

André HERZOG, "Problèmes spéciaux aux grandes agglomérations", *Travaux*, n° spécial "La route", n° 273, juillet 1957.

André HERZOG, "Le devenir de la voirie parisienne", *Revue des ingénieurs*, décembre 1965.

André HERZOG, "La direction technique de la voirie parisienne", *Travaux*, n° 373, février 1966.

André HERZOG, "La direction technique de la voirie parisienne", *Bulletin municipal officiel*, n° spécial "La préfecture de la Seine", mars 1967.

André HERZOG, "Où va Paris ?", *Les grandes enquêtes*, n° 18-21, septembre 1967.

André HERZOG, "Les travaux de Paris", *Rue des Saints-Pères*, (Bulletin des élèves de l'Ecole nationale des Ponts-et-Chaussées), n° 47, novembre-décembre 1967.

André HERZOG, "Voirie urbaine", *Rapport au XIII^e congrès mondial de la route*, novembre 1967.

André HERZOG, "Accessibilité - Transports - Circulation", *Urbanisme*, n° 108-109, janvier 1969.

André HERZOG, "Paris : objectif 1980", *Chantiers du cardinal*, mars 1969.

André HERZOG, "Un effort considérable", *Courrier du Parlement*, 13-19 mars 1969.

André HERZOG, *Caractères et perspectives de la circulation à Paris*, Pour M. le directeur de l'Ecole des Ponts-et-Chaussées, février 1970.

André HERZOG, "Une création récente: la D.G.A.U. - Organisation et grandes opérations d'urbanisme en cours", *Le moniteur des travaux publics et du bâtiment*, n° 6, février 1971.

¹ - Nous reproduisons une liste communiquée par André Herzog lui-même dans laquelle ne figurait pas systématiquement les numéros de page.

Sources, bibliographie, iconographie

André HERZOG, "Coordination des travaux - Exemples concrets de coordination technique et financière dans les travaux d'aménagement de Paris", *Annales de l'I.T.B.T.P.*, n°286, octobre 1971.

André HERZOG, "La vie parisienne : actualité et prospective", *Revue de l'architecture française*, numéro spécial, juillet-août 1973.

André HERZOG (préface de), *Analyse de la circulation à Paris*, S.T.E.-S.R.E.G., mai 1973.

André HERZOG, "150 années d'essais, d'études et de recherches au laboratoire central des Ponts et Chaussées", *Bulletin de liaison des laboratoires*, février 1982.

François KNECHT, "Circulation et stationnement dans la région parisienne", conférence des Ambassadeurs, 13 octobre 1970, Paris, 30 p.

François KNECHT, « L'Équipement de Paris. Inertie ou innovation », conférence des Ambassadeurs, Paris, 22 mai 1973, 35 p.

Bernard LAFAY, *La circulation, solution aux problèmes de Paris*, version éditée et illustrée du rapport au Conseil municipal, n° 11, 1954, "sur les problèmes de Paris", Comité du Nouveau Paris, 1954, 47 p.

Michel LEBLANC, "La circulation à Paris. Enfin la crise de l'automobile!", *Arts, Lettres, Spectacles, Musique*, n° 973, pp. 37-40 ; n° 974, pp. 37-40 ; n° 975, pp. 37-40, 1964.

Félicien MICHOTTE, *Connaissances pratiques pour conduire les automobiles à pétrole et électriques*, Paris, 1899, p. 236.

Félicien MICHOTTE, *La circulation à Paris. Ses défauts. Ses remèdes*, Paris, 1909, 62 p.

Guy MULLER, "Les embarras de Paris", *Le Monde*, 23-24-25 février 1960.

Jean ORSELLI, « Pour une politique des transports en région parisienne », *TEC*, mars-avril 1976, pp. 20-26.

François OZANNE, "Organisation de la circulation en ville - Résultats de quelques-unes des techniques utilisées pour améliorer l'écoulement de la circulation à Paris", Communication à la semaine internationale de la technique de la circulation routière, septembre 1964.

"Un plan de circulation pour Paris et sa banlieue", par la Société des architectes DPLG, in *Travaux publics et entreprises*, n° 36, août-septembre 1962.

"Regards sur la région parisienne", *Revue de l'engineering français*, n° 117, mars/avril 1968.

RÉGION PARISIENNE, *Propositions pour un plan de transports de la région parisienne*, S. n. (multigraphié), 1972.

Jean PIOT, *Circulez ! Étude sur la circulation parisienne*, *L'Oeuvre*, n° 12, 20 mars 1913, pp. 409-441.

"La réglementation de la circulation parisienne depuis 1925", *Transports*, n° 5, mai 1956.

SEINE, (par ANDRE), *Note sur les variations de la circulation dans les rues de Paris de 1872 à 1887*, Imprimerie nouvelle, Paris, 1888.

Pierre SUDREAU, Conseil économique et social, Commission des Transports, des PTT et du tourisme, *annexe au procès-verbal de l'audition de Pierre Sudreau*, Commissaire à la Construction et à l'urbanisme pour la région parisienne, mercredi 5 mars 1958, 30 p.

Luc TESSIER, *Étude de l'influence des autoroutes urbaines prévues par le schéma directeur sur la circulation dans Paris*, APUR, juin 1968

Luc TESSIER, *Étude prospective de la circulation automobile dans le centre de Paris*, APUR, Service d'analyse des données urbaines, mai 1969.

Luc TESSIER, *Effets des voies rapides proposées au schéma directeur de Paris. Étude prospective de circulation dans Paris, tests et comparaisons de diverses hypothèses*, APUR, Service d'analyse des données urbaines, avril 1970.

R. THIÉBAULT, "Les problèmes de la circulation à Paris en 1927", *Ingénieurs de l'automobile*, numéro spécial (1927-1967), avril 1967.

Jean TIBERI, "Communication sur les déplacements", communication du Maire de Paris, 25 novembre 1996.

"Les transports et la circulation dans l'agglomération de Paris", *Revue française de l'opinion publique*, n° 1, 1957.

b - Infrastructures

"L'aménagement du District de Paris : les grandes infrastructures", *Paris-District*, mai 1963.

"Les architectes devant la circulation parisienne", *L'Architecte de collectivités publiques*, n° 51, août-septembre 1962, pp. 11-14.

G. de BUFFEVENT, "L'autoroute de l'Ouest, nouvelle sortie de Paris", *Annales des Ponts et Chaussées*, 1941.

COSTE J. F., DAMBRE, "Le franchissement de la Seine par le boulevard périphérique - La construction des deux nouveaux ponts", février 1967.

COSTE J. F., "Le franchissement de la Seine par le boulevard périphérique à l'ouest de Paris", *Travaux*, n° 399, juin 1968.

COSTE J. F., "Boulevard périphérique - Franchissement de la Seine- Pont aval", *Annales de l'I.T.B.T.P.*, n° 250, octobre 1968.

COSTE, DAMBRE, BOISSIN, "La reconstruction du pont de l'Alma", *Travaux*, n° 439, octobre 1971.

DAMBRE, "La voie express rive gauche", *Le moniteur des travaux publics et du bâtiment*, n° 12, mars 1973.

Lt. Cl. DELAUNEY, "Les refuges pour piétons", pages 378-379, tome 2, *La Nature*, 1902.

Robert DUSSART, "Le boulevard périphérique", *Techniques françaises*, mai 1973.

Marcel FAUCONNIER, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Directeur à la RATP, "La circulation automobile dans le centre de Paris et l'urbanisme", conférence à la Société des ingénieurs civils de France prononcée le 22 octobre 1954.

André HERZOG, "Les améliorations de la circulation Place de l'Étoile", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 300, janvier 1957.

André HERZOG, "Caractères particuliers des ouvrages d'art parisiens", *Travaux*, n° spécial "La route", juillet 1960.

André HERZOG, "Les grands travaux de voirie à Paris", *Le moniteur des travaux publics et du bâtiment*, n° 9.

André HERZOG, "Conception des intersections en zones urbaines du point de vue de la capacité", *Rapport de la semaine internationale de la technique de la circulation routière à Salzbourg*, septembre 1962.

André HERZOG, "Les travaux d'amélioration de la circulation à Paris", *Travaux publics et entreprises*, n° 39, octobre-décembre 1963.

André HERZOG, "Le boulevard périphérique de Paris", *Techniques et sciences municipales*, n° 4, avril 1963.

André HERZOG, "Le boulevard périphérique - Son rôle pour la desserte des marchés d'intérêt nationaux de la Villette et Rungis", *Paris - Rungis - La Villette*, n° 6, avril 1964.

André HERZOG, "Les grands travaux pour l'amélioration de la circulation à Paris", *Travaux publics et entreprises*, n° 52, mai-juin 1965.

André HERZOG, "Amélioration de la circulation - La voie express rive droite", *Le moniteur des travaux publics*, n° 17, avril 1966.

André HERZOG, "Le boulevard périphérique - Les travaux actuellement en cours sur le tronçon Nord-Est", *Paris - Rungis - La Villette*, n° 15, juillet 1966.

André HERZOG, "Paris-Chantiers", *Bulletin de l'association des lauréats du concours général*, juin 1966.

André HERZOG, "Le viaduc provisoire - quai des tuileries - quai du Louvre, à Paris dit "toboggan des Parisiens", *Annales des Ponts-et-Chaussées*, n° 6, novembre-décembre 1966.

André HERZOG, "L'aménagement de la circulation à Paris - Le boulevard périphérique et les voies express des bords de Seine", V^e congrès de la Fédération Routière Internationale à Londres, septembre 1966.

André HERZOG, "Les grandes voies de circulation dans Paris", *Techniques et sciences municipales*, n° 12, décembre 1966.

André HERZOG, "Les plantations d'alignement à Paris", *Asphalte*, n° 4, décembre 1966.

André HERZOG, "La voie express de Paris rive droite de la Seine", *Annales des Ponts-et-Chaussées*, n° 1, janvier-février 1968.

André HERZOG, "La voie express rive droite", *Travaux*, n° 394, janvier 1968.

André HERZOG, "Les grands travaux entrepris à Paris pour améliorer la circulation et le stationnement", *La Strada*, n° 7, juillet 1968.

André HERZOG, "La voie express parisienne rive droite", conférence prononcée à la réunion mensuelle des techniques et sciences municipales, août-septembre 1968.

André HERZOG, "Les grands ouvrages dépendant de la Direction générale de l'aménagement urbain", *Le District de la région de Paris*, 3^e trimestre 1969.

André HERZOG, "Recherche sur l'environnement des voies express parisiennes", *Techniques et architecture*, n° spécial, juillet 1971.

André HERZOG, "Note sur les tours de dépoussiérage", *Techniques et sciences municipales*, novembre 1971.

André HERZOG, "La voie express rive gauche", *Le moniteur des travaux publics et du bâtiment*, n° 19, mai 1973.

c - Signalisation

André HERZOG, "La signalisation urbaine et ses récentes améliorations à Paris", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 207 et n° 208, avril-mai 1949.

André HERZOG, "Evolution de la signalisation lumineuse à Paris", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 244, mai 1952.

André HERZOG, G. VANNEUFVILLE, "Critères de l'usage des moyens techniques de contrôle de la circulation, particulièrement de la signalisation lumineuse dans les conditions européennes", *Rapport au congrès de Burgenstock*, septembre 1954.

André HERZOG, "Y-a-t-il trop de signaux à Paris?", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 280, mars 1955.

Sources, bibliographie, iconographie

André HERZOG, "Problèmes soulevés par la signalisation lumineuse dans les grandes villes", *Annales des Ponts-et-Chaussées*, n° 2, mars-avril 1955.

André HERZOG, "Le développement de la signalisation à Paris", *Revue générale des routes et aérodromes*, n° 280, mai 1955.

André HERZOG, "La commande automatique des signaux - Principe et réalisation", *Travaux*, n° spécial "La route", n° 248 bis, juin 1955.

André HERZOG, "L'éclairage public", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n°392, octobre 1964.

P. MARTIN, "Les récentes améliorations d'éclairage et de signalisation à Paris", *Techniques et sciences municipales*, 1966.

d - Stationnement souterrain et de surface

Pierre CLAIRGEON, André HERZOG, "Les questions de stationnement et aménagements routiers divers", *Rapport au congrès de la route*, 1963.

André HERZOG, "Le stationnement à Paris", *Asphalte*, n°6, décembre 1967.

Fabienne MARGAIL, "Parcs relais et politiques de déplacement: un modèle d'organisation de la mobilité quotidienne", *Transports urbains*, n° 80, juillet-septembre 1993, pp. 15-22.

Fabienne MARGAIL, *Les parcs relais, outils clés de politiques intermodales de déplacement urbain*, thèse de doctorat nouveau régime soutenue au Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées sous la direction de M. Gabriel Dupuy, octobre 1996, 620 p.

Fabienne MARGAIL, Ghislaine DONIOL-SHAW et Pascale LEGENDRE-d'ANFRAY, « La gestion du pôle de Gallieni-porte de Bagnolet », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, n° 71, 1997, pp. 127-136.

"Pas de ça, pas du stationnement payant", *L'auto-journal*, 1^{er} juin 1956.

Recensement du stationnement automobile sur la voie publique sur la voie publique, enquêtes de nuit 1980, de jour 1981, Direction de la voirie, Service Technique des Etudes, Section de Recherches et Etudes générales, décembre 1983.

B. SULPIS, "Les parcs de liaison", revue *Travaux*, juin 1977.

e - Gestion des flux

ARRAMBIDE, André HERZOG, "Études et exemples des débits de circulation urbaine à Paris", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 324, janvier 1959.

G. de BUFFEVENT, "Observations et réflexions sur le trafic de l'autoroute de l'ouest et l'aménagement routier de la banlieue ouest", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 240, janvier 1950.

Michel FRYBOURG, Jean ORSELLI, *Évaluation technique, sociale et économique de SIRIUS. Application au cas de SIRIUS Est*, direction régionale de l'Équipement, service interdépartemental d'exploitation routière, octobre 1996, 182 p.

André HERZOG, "Les dépenses d'investissement suscitées par l'accroissement de la circulation", *Transports*, novembre 1956.

André HERZOG, "Le contrôle de la circulation pour l'ensemble d'une zone urbaine", *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 418, février 1967.

André HERZOG, "Contrôle électronique de la circulation pour l'ensemble d'une zone urbaine", *Rue des Saints-Pères*, n° 47, novembre-décembre 1967.

Agnès SANDER, *Les points de réseaux comme formes urbaines, morphogenèse et enjeux de conception*, thèse de doctorat de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, Université de Paris XII Val-de-Marne, LATTS, sous la direction de M. Gabriel Dupuy, spécialité urbanisme et aménagement, 1995, 349 p.

Vaclav STRANSKY, *Forme et fonction d'un réseau, cas de la voirie urbaine de desserte locale*, thèse de doctorat de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, Université Paris XII Val-de-Marne, LATTS, sous la direction de M. Gabriel Dupuy, décembre 1995, 556 p.

f - Opinions, mouvements associatifs

ASSOCIATION POUR LA DEFENSE ET L'EMBELLISSEMENT DU SITE DE NOTER-DAME (Paris), *La voie express rive gauche ? Non, voici pourquoi...* S. n., 1973.

Autodéfense de Paris, Les Editions Ouvrières, Paris, 1973.

Contre-pouvoirs dans la ville, enjeux politiques des luttes urbaines, Paris, Autrement, n° 6, 1976, 216 p.

Eddy CHERKI, Dominique MEHL, *Les nouveaux embarras de Paris, de la révolte des usagers des transports aux mouvements de défense de l'environnement*, éditions Maspero, collection "Luttes sociales", Paris, 1979, 220 p.

Élie COHEN, *La production sociale de la décision urbaine. Le cas de la voie express rive gauche*, thèse de doctorat en sciences de gestion, sous la direction de M. Lucien Sfez, Université de Paris IX, 1975, 345 p.

Henri COING, *Rénovation urbaine et changement social, L'îlot n° 4, (Paris XIII^e)*, Paris, Éditions Ouvrières, 295 p.

Francis GODARD, Manuel CASTELLS, Henri DELAYRE, Catherine DESSANE, Chantal O'CALLAGHAN, *La rénovation urbaine à Paris. Structure urbaine et logique de classe*, Paris, Mouton, 1973, 148 p.

Brigitte GROS, *4 heures de transport par jour*, présentation de Roger Priouret, Paris, Denoël, 1970, 182 p.

Institut Français d'Opinion Publique, "La circulation dans Paris et le développement des rues piétonnières", 8 novembre 1973.

Sébastien JAFFIOL, *Le Paris des provinciaux ou l'image de Paris à travers la presse quotidienne provinciale de 1962 à 1965*, mémoire de maîtrise d'histoire contemporaine sous la direction d'Annie Fourcaut et d'Antoine Prost, Université Paris I, 1995.

Éric JOLY, "Mourir à Paris", *Vous en Région parisienne*, n° 14, février 1976, pp. 13-15.

J. KERGOAT, R. SAINSAULIEU, *Système social d'arrondissement et réactions locales de la population aux opérations d'aménagement urbain*, APUR, étude de l'ADELS, juillet 1968, 21 p.

Pierre LASCOUMES (dir.), *Instituer l'environnement. Vingt cinq ans d'administration de l'environnement*, Paris, L'Harmattan, 1999, 233 p.

I - Police de la route et de la circulation

Nous tenons particulièrement à remercier pour son aide précieuse monsieur le Professeur Jean-Marc Berlière.

Jean AMET, *L'évolution des attributions des préfets de 1800 à nos jours*, thèse de droit, Paris, 1954, 259 p.

H. ARNAUD, *Sur la police de la circulation routière*, thèse, Paris, 1926, 100 p.

Jean-Marc BERLIERE, *Le Préfet Lépine, vers la naissance de la police moderne*, Paris, Denoël, 1993, 279 p.

Jean-Marc BERLIERE, *L'institution policière en France sous la IIIème république*, thèse d'histoire, 1304 pp. + annexes, et particulièrement vol. 2, pp. 707-713, et vol. 3, pp. 926 sq., Dijon, Université de Bourgogne, 1991.

Paul CRAMBES, *La police de la route et la circulation des automobiles*, thèse de droit, Toulouse, 1930, 167 p.

Robert LE TEXIER, *Les compagnies républicaines de sécurité*, Charles-Lavauzelle, Paris, 1981, 246 p.

Dominique MONTJARDET, *Ce que fait la police. Sociologie de la force publique*, Paris, La Découverte, 1996, 316 p.

Robert MUNGOLY (pseudo de Robert LE TEXIER), *En face, les CRS*, Paris, France Empire, 1969.

Police, État et Société en France 1930-1960, essai bibliographique, par Marie Vogel et Jean-Marc Berlière, *Cahier n° 36 de l'Institut d'Histoire du Temps Présent*, mars 1997.

L. RIEDMATTENT, *Conditions générales de la police automobile*, Paris, Editions de l'Observateur, 1935.

Willy-Paul ROMAIN, *Le dossier de la police. En bourgeois et en tenue*, Paris, Perrin, 1966, 443 p.

Commandant VOHL, *Code de la route à l'usage de la gendarmerie*, Paris, Charles-Lavauzelle, 10^e édition, 1930.

Germain WATRIN, *La police de la circulation sur les voies publiques, Les cahiers administratifs*, n° 15, Paris, Sirey, 1935, 277 p.

J - Périodiques

Les revues dont les titres suivent ont fait l'objet d'un dépouillement cursif.

Annales des Ponts et Chaussées

Bulletin de la Délégation à la Sécurité Routière, n° 1, mars 1974

Entres les lignes

L'Écho de la Société des Transports en Commun de la Région Parisienne

L'Illustration (Un recueil récent a repris certains articles : *Les grands dossiers de "L'Illustration": l'automobile*, Le livre de Paris, Paris, 1987.)

INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME DE LA RÉGION PARISIENNE, puis DE LA RÉGION ILE-DE-FRANCE, *Cahiers de l'IAURP* (puis) *Cahiers de l'IAURIF*, 1964 sqq (trimestriel, devient *Cahiers de l'IAURIF* en 1976. Vol I en 1964.)

Liaisons

Paris aux cent villages

Paris-District, de 1963-1970

Paris-Projet, aménagement, urbanisme, avenir, revue éditée par l'Atelier Parisien d'Urbanisme depuis 1969

La prévention routière

Revue générale des routes et des aérodromes

Revue mensuelle du Touring-Club de France, à partir de 1897

Techniques, sciences et méthodes depuis 1986, suite de Techniques et sciences municipales 1959-1986, suite de La technique sanitaire et municipale, 1905-1958

Travaux

Urbanisme

La vie urbaine

Ajoutons en plus des titres de la presse automobile "spécialisée" que nous avons consultés ponctuellement; L'auto à partir de 1900, L'Argus de l'automobile et des locomotions, à partir de 1927, L'auto-journal à partir de 1950, etc.

K - Oeuvres littéraires

Les ouvrages dont les titres suivent comportent des descriptions et des passages révélateurs d'usages de l'automobile (parfois non exclusivement parisiens).

Charles ABDULLAH, *Hep... Taxi ! Amour et humour à travers les taxis de Paris !*, Boudry-Neuchâtel, A la Baconnière, 1955, 261 p.

Max AGHION, *Hier à Paris*, préface de Francis Carco, Paris, Marchot, 1947, 269 p.

Henry d'AGRAIN, *Mes pannes*, Paris, Just Poisson, 1909, 275 p.

J. H. BALLARD, *Crash !* (1973), Paris, Calmann-Lévy, 1974, 253 p.

René BARJAVEL, *Ravage*, Paris, (Denoël, 1943), Gallimard, 1996, 361 p.

Alexandre BREFFORT, *Mon taxi et moi*, Nice, Éditions de la Corne d'or, 1951, 288 p.

Henri CALET, *Le tout sur le tout*, Paris, Gallimard, 1948, 276 p.

Francis CARCO, *De Montmartre au quartier latin*, Paris, Albin Michel, 1927, 215 p.

Georges de CAUNES, *Histoire d'O tomobiles*, Paris, Solar, 1969, 249 p.

Louis-Ferdinand CÉLINE, *Féerie pour une autre fois, I, II, version C*, Gallimard 1953, Tome IV collection de la Pléiade, Paris, Gallimard, 1993.

Bernard CHARBONNEAU, *L'Hommauto*, Denoël, Paris, 1967, 160 p.

Michel CORDAY, *Plaisirs d'auto*, Paris, Fasquelle, 1909, 288 p.

- Eugène DABIT, *Faubourgs de Paris*, Paris, Gallimard, 1933, 223 p.
- Léon DAUDET, *Paris vécu*, 1929, Gallimard, 1969, réédition Paris, Robert Laffont, 1992.
- Daniel DEPLAND, *La bête écarlate*, Paris, Grasset et Fasquelle, 1988, 235 p.
- Léon-Paul FARGUE, *Le piéton de Paris*, 1939, Paris, Gallimard, 1993, 305 p.
- Georges FEYDEAU, *Le circuit*, Paris, 1909.
- Pierre FISSON, *Les automobiles*, Paris, Laffont, 1967, 242 p.
- Pierre GASCAR, *Auto*, Paris, Gallimard, 1967, 104 p.
- Jean GIRAUDOUX, *Pleins pouvoirs*, Paris, Gallimard, 1939, 215 p.
- Daniel HALÉVY, *Pays parisiens*, Paris, Grasset, 1932, 131 p.
- Jean-Francis HELD, *Je roule pour vous*, Paris, Seuil, 1967, 238 p.
- Henry KISTEMAECKERS, *Monsieur Dupont chauffeur. Nouveau roman comique de l'automobilisme*, Paris, Fasquelle, Bibliothèque-Charpentier, 1908, 410 p.
- Henry KISTEMAECKERS, *Lord Will aviateur et autres histoires. Pour en finir avec le roman comique de l'automobilisme*, Paris, Fasquelle, Bibliothèque-Charpentier, 1911, 349 p.
- Henry KISTEMAECKERS, *Will, Trimm et C°. Le roman comique de l'automobilisme à l'époque héroïque*, Paris, Fasquelle, Bibliothèque-Charpentier, 1929, 288 p.
- Éric LE BRAZ, *L'homme qui tuait les voitures*, Paris, Pétrelle, 1999, 263 p.
- Sinclair LEWIS, *Babitt*, Paris, Stock, 1930, 472 p.
- Albert LONDRES, *Les forçats de la route*, recueil d'articles à propos du Tour de France de 1924, Arléa, 1996.
- Pierre MAC ORLAN, *Le sport, forme moderne de la fête, Les cahiers Pierre Mac Orlan*, n° 10, Paris, Prima Linea, 1996.
- Octave MIRBEAU, *La 628-E8*, Paris, Fasquelle, 1905, 416 p.
- Paul MORAND, *Le voyage*, Monaco, éditions du Rocher, 1994.
- François NOURISSIER, *Autos graphie*, Paris, Albin Michel, 1990, 190 p.
- Charles OULMONT, *Paris, ce qu'on y voit, ce qu'on y entend*, avec 56 illustrations de Becan, Paris, Berger-Levrault, 1931, 229 p.

Françoise SAGAN, *Réponses : 1954-1974*, Paris, J.-J. Pauvert, 1984, 188 p.

Albert SIMONIN, *Confessions d'un enfant de La Chapelle*, Paris, Gallimard, 1977.

André SIEGFRIED, *Les aspects du XX^e siècle*, Paris, Hachette, 1955, 224 p.

Jacques TEBOUL, *La bagnole, récit*, Paris, Libres Hallier, 1980, 179 p.

André VERA, *L'urbanisme ou la vie heureuse*, Paris, Corrèa, 1936.

Guy VERDOT, *Monsieur avec auto*, Paris, Gallimard, 1956, 252 p.

Jules VERNE, *Paris au XX^e siècle*, Paris, Hachette, 1994, 219 p.

Pierre de VITRY, *Deux millions de kilomètres à travers Paris*, Paris, Pierre Horay, 1957, 188 p.

IV - Iconographie

Nous renvoyons le lecteur à notre présentation de notre « archéologie urbaine de l'automobile » (volume III). D'autres titres y sont mentionnés.

Atget Paris, Paris, Hazan, 1992, 787 p.

Yves AUBRY, *Les deux Paris de René-Jacques*, Lyon, La Manufacture, 1996, 104 p.

Marc AUGÉ, *Paris années 30 Roger-Viollet, "L'automobile et l'aviation"*, Paris, Hazan, 1996, 686 p.

Gabriel BAURET, *Marcel Bovis, promenades parisiennes*, Lyon, La Manufacture, 1996, 103 p.

Alain BLONDEL, Laurent SULLY-JAULMES, *Un siècle passe, 39 photos-constats*, Paris, éditions Carré, 1994, pagination multiple.

Jacques BORGÉ, Nicolas VIASNOFF, *Archives de Paris*, Paris, Michèle Trinckvel, 1993.

Jacques BORGÉ, Nicolas VIASNOFF, *Archives de la banlieue parisienne*, Paris, Michèle Trinckvel, 1994, 238 p.

Jacques BORGÉ, Nicolas VIASNOFF, *Archives de la police*, Paris, Michèle Trinckvel, 1995, 205 p.

Jacques BORGÉ, Nicolas VIASNOFF, *Archives des métiers : l'automobile*, Paris, Michèle Trinckvel, 1995, 221 p.

Jean-Louis CELATI, Rodolphe TROUILLEUX, *Chronique de la rue parisienne, années 30 (136 p.), années 40 (s.p.), années 50 (118 p.), années 60 (120 p.)*, 4 volumes, Paris, Parigramme, 1996.

Claude EVENO (dir.), *Paris perdu. Quarante ans de bouleversement dans la ville*, Paris, Carré, 1991, 320 p.

Jean-Claude GAUTRAND, *Les Séeberger, l'aventure de trois frères photographes au début du siècle*, Paris, La Manufacture, 1995, 120 p.

David HARRIS, *Eugène Atget, itinéraires parisiens*, Paris, Paris-Musées/éditions du patrimoine, 1999, 200 p.

Frank Horvat, Paris-Londres London-Paris, 1952-1962, Paris, Paris-Musées, 1996, 150 p.

Brian LABAN, *Cars. The Early Years. The Hulton Getty Picture Collection*, Cologne, Könemann, 353 p.

Florette LARTIGUE, *Jacques-Henri Lartigue (1894-1986), la traversée du siècle*, Paris, Bordas, 1990, 192 p.

Brigitte OLLIER, *Robert Doisneau*, Paris, Hazan, 1996, 666 p.

Françoise REYNAUD, *Les voitures d'Atget au musée Carnavalet*, Paris, Carré, Paris-Musées, 1991, 128 p.

Jules ROMAINS, *Paris des hommes de bonne volonté*, Paris, Flammarion, 1949, 404 p.

Léon VALBERT, *Histoires d'autos*, Paris, Montaigne, 1931, 254 p.

V - Documentation audio-visuelle (par ordre chronologique)

Les recherches ont été accomplies à la vidéothèque de Paris, devenue Forum des Images, qui dispose d'un catalogue thématique très efficace. Le statut de chercheur associé nous a permis d'effectuer de nombreuses consultations. Aux mots-clés "automobile / Paris", le système a indiqué 205 réponses que nous avons affinées pour notre propos avec l'entrée "circulation et transports". La base de données documentaire est consultable via Minitel: 36-15 VDP 15 ou bien sur le site Internet à cette adresse: <http://www.vdp.fr/basedoc/> Nous avons dans notre DEA communiqué des « dérushages » de ces documents.

D'autres titres sont ponctuellement signalés dans le corpus de notre thèse. La documentation de la direction de la Voirie et des Déplacements offre également quelques reportages.

Le bon écraseur, film produit par Gaumont, 1908.

Fait divers, muet AUTAN-LARA, avec Antonin Artaud, production Cinegraphic, 1923, 16'.

Étude sur Paris, André SAUVAGE, 1928, 1 h15'.

L'effet d'un rayon de soleil sur Paris en 1928, P.J. de VENLOO, 43'.

La glace à trois faces, Jean EPSTEIN, 1927, fiction, muet, noir et blanc, 39'.

Le vrai Paris, film noir et blanc de Jean-Claude Bernard, 1932, 23'.

Les bâtisseurs, Jean Epstein, documentaire noir et blanc, 1938, 49'.

Lettre de Paris, Roger Leenhardt, 1946, 22'.

Grèves de 1947, Jean-Pierre Causse, muet 1' 59''.

Champions juniors, Pierre Blondy pour Renault, fiction 1954, 22', noir et blanc.

La traversée de Paris, 1956, Claude Autant-Lara. D'après la nouvelle de Marcel Aymé, avec Bourvil, Jean Gabin, Louis de Funès.

Paris peut-être, 1956, Jean-Marie Drot, 34 mn, série "L'art et les hommes".

L'aménagement de la région parisienne, Roland BERNARD, Pierre SABBAGH, ORTF, 1958, 37'.

La maison de l'homme, 1961, noir et blanc, 52', Jean-Marie Drot, Christian Heidsieck.

A qui la faute ?, André AZIESMANOFF, commande de la Prévention routière, noir et blanc, 1966, 10'.

Ah ! Si Haussmann avait su ça!, série Panorama de Bernard Lion, 1966, 16'.

Trafic, Jacques TATI, Robert Dorfmann 1970, 1h 32'.

Autour du périphérique, 1970-1973, Daniel LECOMTE, Atlantic Film, 1974, 21'.

Comment en sortir? Presse filmée française, RATP/SNCF, 1975, 9'.

C'était un rendez-vous, Claude LELOUCH, Les Films 13, 1976, 8'

Les accidents de la circulation, Henri de TURENNE, Jean-Noël DELAMOUR, 1988, 2' 22''.

Paris, ville à deux vitesses, Pierre GÉNY, couleur, ARTE / La 7, 1994, 39'.

Magazine de l'automobile, Régie Renault, n° 14, 15'.

La circulation à Paris à travers les actualités Gaumont-Éclair, 1911-73, sélection vidéothèque de Paris, 48'.

Les trucages au cinéma, L'illustration, Henri de Turenne et Jean-Noël Delamarre, 1 mn 58.

VI - Entretiens

Nous remercions vivement les personnes suivantes (nous présentons nos excuses à celles que nous avons oubliées) :

Sources, bibliographie, iconographie

Marc Ambroise-Rendu, conseiller en environnement urbain, journaliste au journal *Le Monde*, président de l'association ADA 13,

Mireille Barge, direction de la Voirie et des Déplacements,

Pierre Bas, ancien député de Paris, réponse à un courrier,

Robert Boncase, ingénieur des Arts et Métiers, ancien délégué du directeur général adjoint de la RATP,

Roger Burnichon, chef de la division des infrastructures, section de la circulation et des transports, direction de la Voirie et des Déplacements, Centre de Recherches et d'Études Techniques, Chef d'arrondissement,

Pierre Calar, direction de la Voirie et des Déplacements,

Patrick Carles, directeur de la société SARECO

Jacques Chaban-Delmas, ancien premier ministre,

Jacques Chappond, RATP, atelier central Championnet,

Jean-Claude Daney, directeur du Laboratoire d'essai des matériaux,

Maurice Doublet, préfet de Paris,

Élisabeth Dupont-Kerlan, ingénieur chef, direction de la Voirie et des Déplacements, directrice du Centre de Recherches et d'Études Techniques,

Yves Durand-Raucher, directeur du service interdépartemental d'exploitation routière d'Ile de France,

Bernard Esambert, ancien collaborateur de Georges Pompidou,

Isabelle Fayet, chargée de mission à la direction de la Voirie et des Déplacements,

Pierre Fauveau, ingénieur des Ponts-et-Chaussées à la direction de la Voirie,

Guy Flesselles, consultant au cabinet UAT,

René Galy-Dejean, ancien collaborateur de Georges Pompidou, maire du XV^e arrondissement,

Christian Gerondeau, président de l'Union Routière de France, ancien délégué général à la sécurité routière,

Pierre Giraudet, ingénieur des ponts et chaussées, ancien directeur général de la RATP,

Serge Goldberg, ancien collaborateur de Paul Delouvrier,

Sources, bibliographie, iconographie

Maurice Grimaud, ancien préfet de Police,

Louis Guieysse, ingénieur de l'armement, ancien directeur général adjoint de la RATP,

André Herzog, ancien directeur de la Voirie de Paris, ancien directeur général de l'Aménagement Urbain de la préfecture de Paris,

François Jousse, ingénieur en chef, directeur du Laboratoire des équipements de la rue,

Jean-Paul Lechevallier, vice-président et trésorier de l'association "Paris cité humaine; les droits du piéton",

Bernard Leguay, ingénieur des services techniques, directeur du stationnement urbain de surface, chef de la division du stationnement payant,

Hervé Le Goupil, direction de la Voirie et des Déplacements,

Jean Lobry, administrateur civil, ancien chargé de mission auprès de Pierre Sudreau.

Philippe Loustallot, direction de la Voirie et des Déplacements,

Georges Mesmin, ancien maire du XVI^e arrondissement,

Francis Nordemann, architecte urbaniste,

François Nourissier, écrivain, (correspondance),

Jean Orselli, ingénieur des Ponts-et-Chaussées à la direction de la Voirie,

François Ozanne, ingénieur des Ponts-et-Chaussées, ancien directeur de la Voirie,

Yvonne Regef, vice-présidente de l'association pour la défense et la mise en valeur du site de Notre-Dame,

Jacques Rigaud, ancien conseiller au ministère des Affaires culturelles,

Georges Sarre, ancien ministre, maire du XI^e arrondissement,

Pierre Sudreau, ancien commissaire à la Construction et à l'Urbanisme, ancien ministre de la Construction,

Gilbert Thibal, chef de division à la RATP, siège de la RATP,

Daniel Vallaud, direction de la Voirie et des Déplacements, Centre de Recherches et d'Etudes Techniques, Ingénieur en chef des services techniques, section de la circulation et des transports,

Michel Woimant, ancien chargé de mission auprès du premier ministre Georges Pompidou (correspondance),

François Wouts, poste de contrôle et d'exploitation Lutèce.