

Accueil 8h45 Matinée 9h00 (précise) -12h45

Accueil et bienvenue : François Roudier (CCFA) : « Quel nouveau contrat social pour l'automobile ? »

Introduction : Mathieu Flonneau (Université Paris I) : « L'automobile contre la société ?... tout contre ! »

Débat et questions à l'issue de chaque séquence ; les interventions sont strictement limitées à 15 minutes.

Séquence 1, « Le 'régime automobile', contrainte ou choix historique ? » présidence **Gabriel Dupuy** (Université Paris I)

- * **John Urry** (Université de Lancaster) : « *After the Car* ».
- * **Michel Freyssenet** (GERPISA, CNRS) : « L'automobile, d'une crise l'autre »
- * **Rodolphe Rapetti** (Ministère de la Culture, Direction des Musées de France) : « Le patrimoine automobile français : grandeur et servitude »
- * **Stève Bernardin** (Université de Paris I) : « Le consommateur en danger. Ralph Nader et l'industrie automobile d'après-guerre aux États-Unis ».

Pause 10h30-10h45

Séquence 2, « Quelles acceptations ? Regards sur les frictions et les modes 'minoritaires' » présidence **Pascal Griset** (Université Paris IV)

- * **Gijs Mom** (Université d'Eindhoven - Pays-Bas) : « *Subversive Mobility: An Uneasy Overview* ».
- * **Arnaud Passalacqua** (Université Paris VII) : « 'Les petits bus bleus' : quand l'autobus parisien singeait l'automobile triomphante des années 1960 »
- * **Vincent Kaufmann** (Ecole Polytechnique de Lausanne – Suisse) : « Quelle juste place pour l'auto dans la *motilité* ? »
- * **Jean Orselli** (Université Paris I) : « L'argument des accidents : répression ou utopique prêche sécuritaire ? »

Fin de session 12h30 - Déjeuner pour les intervenants pris en charge par le CCFA.

Après midi 14h30-18h00

Séquence 3, « **Quelles contestations ? Quelles résistances ?** » présidence, Anne-Françoise Garçon (Université Paris I)

- * **Peter Norton** (Université de Virginie - Etats-Unis) : « *Americans' Affair of Hate with the Automobile: What the 'Love Affair' Fiction Concealed* ».
- * **Marine Moguen-Toursel** (EHESS) : « 'Ces voitures qui tuent'. Les travaux des constructeurs autour des véhicules de sécurité au début des années 1970 ».
- * **Etienne Faugier** (Universités Lyon II et Laval) : « Légendes rurales : contestations croisées anti-automobiles au début du XX^e siècle. Les cas du département du Rhône et de la Province de Québec. ».
- * **Kseniya Kromova**, Jeanne Riot, Shadi Sadeghian, Vincent Guigueno (École des Ponts, ParisTech) : « Les 4x4, boucs émissaires de l'anti-automobilisme urbain. »

Pause 16h15-16h30

Table-ronde : animation et conclusions, « **Quelles 'leçons' de l'histoire : l'automobile et automobilité ont-elles encore un avenir ?** »

Marc Guillaume (Université Paris Dauphine), Mathieu Flonneau (Université Paris I)

Participants :

Dominique Bourg (Université de Lausanne), **Bernard Darniche** (Association « Citoyens de la route »), **Jean-François Doulet** (Université Aix-Marseille), **Gabriel Dupuy** (Université Paris I), **Patrick Fridenson** (EHESS), **Abel Guggenheim** (ARAL Atelier de Recherches sur l'Autostroïka et ses Limites), **Bernard Jullien** (Université Bordeaux IV, GERPISA), **Gijs Mom** (Université d'Eindhoven), **Peter Norton** (Université de Virginie), **Jean-Pierre Orfeuil** (Université Paris XII), **Jacques Saint-Marc** (Groupe Interministériel Mobilité et Véhicules Électriques), **Michel Savy** (École des Ponts), **John Urry** (Université de Lancaster).

18h. Fin du colloque.



**Accueil du Président et cocktail pour les participants à l'ACF,
Place de la Concorde, 18h30 - 20h00.**